

北越工業株式会社

| | | |
|---------|---|-------------------------------|
| 本社・工場 | 新潟県燕市下粟生津3074 TEL:0256-93-5571(代) | 〒959-0293 FAX:0256-94-7667 |
| 東京営業本部 | 東京都新宿区西新宿1-22-2 新宿サンエビル | 〒160-0023 |
| ●東日本営業部 | TEL:03-3348-8563 | FAX:03-3348-7241 |
| ●直需部 | TEL:03-3348-8565 | FAX:03-3342-5966 |
| ●海外営業部 | TEL:03-3348-7281 | FAX:03-3348-7289 |
| ●販売促進部 | TEL:03-3348-8569 | FAX:03-5322-8550 |
| ●東日本営業部 | 北海道支店 札幌営業所 北海道札幌市中央区南一条東2-2-5 TEL:011-222-1122 | |
| | | 〒060-0051 FAX:011-222-1129 |
| 東北支店 | 仙台営業所 宮城県仙台市宮城野区中野2-4-8 TEL:022-258-9321 | 〒983-0013 FAX:022-258-8787 |
| 北関東支店 | 高崎営業所 群馬県高崎市倉賀野町2465-15 TEL:027-347-5612 | 〒370-1201 FAX:027-347-5613 |
| | 新潟営業所 新潟県燕市笹曲 5-22 TEL:0256-97-3707 | 〒959-0117 FAX:0256-97-3705 |
| 東京支店 | 東京営業課 東京都新宿区西新宿1-22-2 新宿サンエビル TEL:03-3348-8563 | 〒160-0023 FAX:03-3348-7241 |
| | 千葉営業所 千葉県千葉市中央区港町 12-6 TEL:043-223-1092 | 〒260-0831 FAX:043-223-1096 |
| | 沖縄営業所 沖縄県浦添市牧港 5-6-3 TEL:098-879-3311 | 〒901-2131 FAX:098-879-3335 |
| 西関東支店 | 神奈川営業所 神奈川県相模原市中央区南橋本3-9-15 TEL:042-700-5020 | 〒252-0253 FAX:042-700-5021 |
| | 静岡営業所 静岡県静岡市駿河区栗原6-25 TEL:054-264-1512 | 〒422-8008 FAX:054-264-1513 |
| ●西日本営業部 | 中部支店 名古屋営業所 愛知県一宮市伝法寺5-10-2 TEL:0586-77-8851 | |
| | | 〒491-0828 FAX:0586-76-4192 |
| | 金沢営業所 石川県金沢市長田2-28-14 TEL:076-233-1152 | 〒920-0043 FAX:076-233-1262 |
| 大阪支店 | 大阪営業課 大阪府摂津市新在家2-32-13 TEL:06-6349-3631 | 〒566-0055 FAX:06-6349-1141 |
| | 高松営業所 香川県高松市春日町1648-2 TEL:087-841-6101 | 〒761-0101 FAX:087-843-3574 |
| 中国支店 | 広島営業所 広島県広島市西区観音新町4-10-189 TEL:082-292-1122 | 〒733-0036 FAX:082-292-1130 |
| 九州支店 | 福岡営業所 福岡県大野城市御笠川6-1-2 TEL:092-504-1831 | 〒816-0912 FAX:092-504-1839 |
| | 南九州営業所 鹿児島県姶良市加治木町反土1442-8 TEL:0995-62-4166 | 〒899-5231 FAX:0995-62-4018 |
| ●直需部 | 直需課 東京都新宿区西新宿1-22-2 新宿サンエビル TEL:03-3348-8565 | |
| | | 〒160-0023 FAX:03-3342-5966 |
| | 電設・プラント課 TEL:03-3348-7244 | |
| | 技術課 TEL:03-3348-7244 | |


ホームページ <https://www.airman.co.jp>

◆サービスセンター 株式会社 エーエスシー

| | | |
|-----------|---|--------------------------------------|
| 本社・東関東事業所 | 埼玉県八潮市南後谷242 TEL:048-932-6401 | 〒340-0831 FAX:048-932-6403 |
| 東北事業所 | 宮城県仙台市宮城野区中野2-4-8 TEL:022-259-0191 | 〒983-0013 FAX:022-259-0120 |
| 新潟事業所 | 新潟県燕市笹曲5-22 TEL:0256-97-3603 | 〒959-0117 FAX:0256-77-8989 |
| 部品課 | TEL:03-6304-5481 TEL:0256-98-0005 | FAX:03-6304-5482 FAX:0256-98-0006 |
| 北関東事業所 | 群馬県高崎市倉賀野町2465-15 TEL:027-347-5625 | 〒370-1201 FAX:027-347-5626 |
| 西関東事業所 | 神奈川県相模原市中央区南橋本3-9-15 TEL:042-779-9666 | 〒252-0253 FAX:042-779-9668 |
| 静岡駐在所 | 静岡県静岡市駿河区栗原6-25 TEL:054-264-1512 | 〒422-8008 FAX:054-264-1513 |
| 小池事業所 | 千葉県木更津市築地1-1 君津製造所ビジネスセンター311 TEL:0438-40-5588 | 〒292-0835 FAX:0438-38-0789 |
| 名古屋事業所 | 愛知県一宮市伝法寺5-10-2 TEL:0586-75-5521 | 〒491-0828 FAX:0586-75-5520 |
| 金沢事業所 | 石川県金沢市長田2-28-14 TEL:076-260-1071 | 〒920-0043 FAX:076-260-1072 |
| 大阪事業所 | 大阪府摂津市新在家2-32-13 TEL:06-6349-3641 | 〒566-0055 FAX:06-6349-3651 |
| 部品課 | TEL:06-6349-3670 | FAX:06-6349-3671 |
| 高松事業所 | 香川県高松市春日町1648-2 TEL:087-844-8660 | 〒761-0101 FAX:087-841-5761 |
| 広島事業所 | 広島県広島市西区観音新町4-10-189 TEL:082-297-3500 | 〒733-0036 FAX:082-294-8320 |
| 九州事業所 | 福岡県大野城市御笠川6-1-2 TEL:092-580-8851 | 〒816-0912 FAX:092-504-1055 |

ホームページ <https://www.a-s-c.net>

ISO9001、ISO14001の認証工場が生産しています。



ISO 9001
ISO 14001

ISO9001: JQA-0581

■本社工場 / 関連事業所
■イーエヌシステム(株) ■(株)ファンドリー

ISO14001: JQA-EM4670

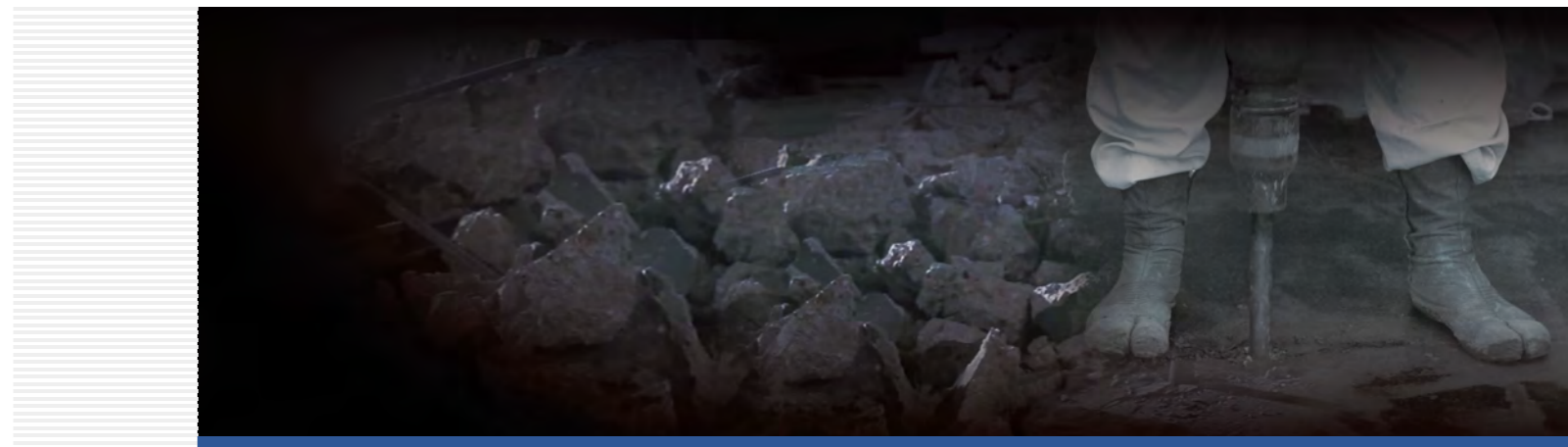
■本社工場

今後も、安心してご使用いただける高品質の製品をお届けいたします。

エンジンコンプレッサ PDSシリーズ



エンジンコンプレッサ PDS シリーズ Portable Diesel Screw



⚠ 安全に関するご注意

- 取扱説明書にしたがって、安全にご使用下さい。
- 故障や事故を未然に防止するために、日常点検・定期点検を必ず行なってください。

- このカタログは2022年7月現在のものです。仕様及び外観等は予告なく変更することがありますのでご了承ください。
- 印刷の関係上、塗装色など実際の製品と異なることがありますのでご了承ください。

AIRMAN お客様技術相談室  **0120-07-6364**

AIRMAN は北越工業(株)の登録商標です。

販売店



PDS100LC



PDSF550S

北越工業株式会社
HOKUETSU INDUSTRIES CO., LTD.

新しい時代への挑戦

創業以来コンプレッサを生産・販売して80年
 新世代のエアエンド ASロータを搭載して生まれ変わったエンジンコンプレッサ
 パイオニアメーカーの底力を体感してください

Engine Compressor **PDS** Series



吐出圧力 Pressure

標準圧 PDS

AIRMANエンジンコンプレッサの基本形。高い耐久性と優れた燃費性能を誇ります。



高圧 PDSF/G/H/J/K

ハイパワーのエア・エナジを供給する、AIRMANの高圧タイプです。



可変圧 PDS-VR/DP

標準圧から高圧まで1台で何役もこなし、ニーズに対応するAIRMANの可変圧タイプです。



吐出空気の状態 Air Quality

標準 PDS

AIRMANエンジンコンプレッサの基本形。油分を分離し環境へ配慮しております。



アフタクーラ仕様 PDS-C

圧縮空気の水分を冷却して除去。吐出空気には微量の水分しか含まれません。



ドライエア仕様 PDS-D

湿度の低い、ドライなエアを供給します。雨天時などの湿度が高い日も安心です。



ボンネット形状 Bonnet

ボックスタイプ

段積みが可能で保管スペースが少なく、済むボックスタイプです。



リークガードタイプ

フレーム上に燃料やオイルが漏れた際、外部への流出を可能な限り防止します。



トレーラタイプ

大型のタイヤが付いているので、現場内の移動に便利です。



機種 ラインナップ MODEL LINEUP

豊富なモデル群の中から、用途にマッチした最適なコンプレッサを選定いただけます。

| 吐出空気の状態 | ボンネット形状 | モデル[空気量 (CFM)] | | | | | | | | | | |
|---------|---------|----------------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 65 | 80 | 100 | 130 | 140 | 185 | 265 | 390 | 400 | 670 | 750 |
| 標準 | ボックス | | | | | | | | | | | |
| | リークガード | | | | | | | | | | | |
| | トレーラ | | | | | | | | | | | |
| アフタクーラ | ボックス | | | | | | | | | | | |
| | リークガード | | | | | | | | | | | |
| | トレーラ | | | | | | | | | | | |
| ドライエア | ボックス | | | | | | | | | | | |
| | リークガード | | | | | | | | | | | |
| | トレーラ | | | | | | | | | | | |

| 吐出空気の状態 | ボンネット形状 | モデル[空気量 (CFM)] | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|----------------|------|------|------|------|------|------|-------|------|-------|-------|------|-------|
| | | F100 | F140 | F315 | F550 | G290 | G750 | G900 | G1400 | J850 | J1100 | J1550 | K930 | K1250 |
| 標準 | ボックス | | | | | | | | | | | | | |
| | リークガード | | | | | | | | | | | | | |
| | トレーラ | | | | | | | | | | | | | |
| アフタクーラ | ボックス | | | | | | | | | | | | | |
| | リークガード | | | | | | | | | | | | | |
| | トレーラ | | | | | | | | | | | | | |
| ドライエア | リークガード | | | | | | | | | | | | | |
| | トレーラ | | | | | | | | | | | | | |

環境に配慮したオイルフェンス一体型 「リークガード」

DP
デュアルプレッシャ
[圧力2段切替]

VR
バリアブルレイティング
[連続可変制御]

業界初のオイルフェンス機能を装備しました。
高効率ASロータを搭載し、空気量アップと低燃費を実現しています。

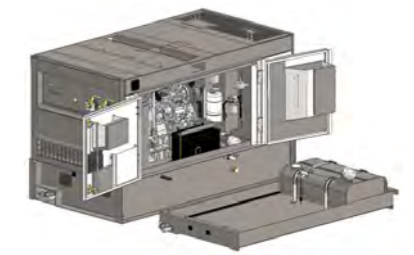
対象機種

| | | | | | |
|----------------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------|---------|----------------------|
| PDS65L | アフタクーラ仕様 PDS65LC | PDS80L | アフタクーラ仕様 PDS80LC | PDS100L | アフタクーラ仕様 PDS100LC |
| PDS140L | アフタクーラ仕様 PDS140LC | PDS185S | アフタクーラ仕様 PDS185SC | PDS400L | アフタクーラ仕様 PDS400LC |
| ドライエア仕様 PDS400LD | | | | | |
| 可変圧仕様 PDSG290LVR | アフタクーラ/可変圧仕様 PDSG290LVRC | ドライエア/可変圧仕様 PDSG290LVRD | | | |
| 可変圧仕様 PDSG1400LDP | 可変圧仕様 PDSG1400LVR | 可変圧仕様 PDSK930LDP | 可変圧仕様 PDSK1250LDP | | |

リークガード

万一、燃料やオイル、冷却水などがフレーム上に漏れた場合には、オイルフェンス機能により外部への流出を防止します。

※すべての油漏れを防ぐことを保証するものではありません



環境に配慮した充実機能と高いメンテナンス性

ドレン回収タンク内蔵 (アフタクーラ仕様)

(PDS80LC/100LC/140LC/400LC/400LD/PDSG290LVRC/PDSG290LVRD)

アフタクーラドレン回収用のドレンタンクを内蔵し、ドレンを機外に排出しません。タンクは簡単に取り外しができ、ドレン廃棄作業が容易に行えます。



PDS100LC

排出用ホースでオイル排出

(PDS185S/185SC)

エンジンオイルの排出用ホースを標準装備。エンジンオイルの排出作業を簡単にこなすことができます。



センターピラーレス構造

(PDS80L/80LC/100L/100LC/140L/PDS140LC/400L/400LC/400LD/PDSG290LVR/290LVRC/290LVRD)

センターピラーレス構造を採用し、メンテナンス性が向上しました。



ECOモード、ECO AUTOモード

(PDS100L/100LC)

無負荷時の燃費を低減するECOモード、ECO AUTOモードを新たに装備しました。ECOモードは軽負荷作業時に、ECO AUTOモードは重負荷作業時に最適な低燃費モードです。作業に応じてパネル上のスイッチで簡単に切り替えることができます。

リークガードタイプ



PDS65L PDS65LC PDS80L PDS80LC PDS100L PDS100LC

PDS 100 L C - 5 C5

- ① Portable Diesel Screw
- ② 空気量 (CFM) 1m³/min=35CFM
- ③ ボンネットタイプ記号
L:リークガード

- ④ 制御方式 S: 単一圧力 ※PDS185S/SC-7C5のみ
DP: 圧力2段切替
VR: 連続可変制御
- ⑤ 特殊仕様 C: アフタクーラ仕様
D: ドライエア仕様
- ⑥ 分類番号 5: ボックス
7: オイルフェンス ※PDS185S/SC-7C5のみ

| | | PDS65L-5C5 | PDS65LC-5C5 アフタクーラ仕様 | PDS80L-5C5 | PDS80LC-5C5 アフタクーラ仕様 | PDS100L-5C5 | PDS100LC-5C5 アフタクーラ仕様 | |
|--------------|---------------|---------------------|-------------------------|------------|-------------------------|-------------|--------------------------|----------|
| コンプレッサー | 形式 | スクリュ回転型1段圧縮油冷式 | | | | | | |
| | 空気量 | m ³ /min | 1.84 | | 2.3 | | 2.8 | |
| | 吐出圧力 | MPa | | | 0.7 | | | |
| | 潤滑油量 | L | 7.0 | | 8.0 | | 9.0 | |
| | 空気槽容量 | m ³ | 0.009 | | 0.014 | | 0.017 | |
| | サービスエア温度(目安) | | — | 大気温+20°C | — | 大気温+20°C | — | 大気温+20°C |
| サービスエアバルブ・数量 | | 20A 1ヶ | エアチャック10A 1ヶ | 20A 2ヶ | | 20A 2ヶ | | |
| ディーゼルエンジン | 名称 | クボタ D722-K3A | | | | | | |
| | 形式 | クボタ D902-K3A | | | | | | |
| | 定格出力 | kW/min ³ | 14.1/3,600 | | 17.0/3,600 | | 19.2/3,400 | |
| | エンジンオイル量 | L | 3.8 | | 3.7 | | 4.5 | |
| | 燃料タンク容量 | L | 18 | | | 33 | | |
| | 燃料消費量(70%負荷時) | L/Hr | 2.7 | | 3.4 | | 4.2 | |
| 冷却水量 | L | 4.0 | | 3.7 | | 4.1 | | |
| バッテリー | | 55B24R 1ヶ | | | | 85D26R 1ヶ | | |
| 寸法・質量等 | 全長×全幅×全高 | mm | 1,250×700×800 | | 1,395×770×880 | | 1,505×800×905 | |
| | 乾燥(運転整備)質量 | kg | 310(340) | 315(345) | 420(460) | 430(470) | 515(555) | |
| | 騒音指定 | | 超 | | | | | |
| | 排ガス指定 | | 第3次 | | | | | |

※全長は把手を含まない数値です ※外観および仕様は予告なく変更することがあります。

リークガードタイプ



| | | PDS140L-5C5 | PDS140LC-5C5 アフタクーラ仕様 | PDS185S-7C5 | PDS185SC-7C5 アフタクーラ仕様 | |
|-----------|---------------|----------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|----------|
| コンプレッサ | 形式 | スクリュ回転型1段圧縮油冷式 | | | | |
| | 空気量 | m ³ /min | 4.0 | | 5.2 | |
| | 吐出圧力 | MPa | | 0.7 | | |
| | 潤滑油量 | L | 14.0 | | 15.0 | |
| | 空気槽容量 | m ³ | | 0.020 | | |
| | サービスエア温度(目安) | | — | 大気温+20°C | — | 大気温+20°C |
| ディーゼルエンジン | サービスエアバルブ・数量 | 20A 2ヶ エアチャック10A 1ヶ | | 20A 3ヶ | | |
| | 名称 | ヤンマー 3TNV88-BDHK2 | | ヤンマー 4TNV88-BDHKSR | | |
| | 形式 | 水冷4サイクル 直接噴射式 | | | | |
| | 定格出力 | kW/min ⁻¹ | 26.9/3,000 | | 34.9/3,000 | |
| | エンジンオイル量 | L | 6.7 | | 7.4 | |
| | 燃料タンク容量 | L | 69 | | 92 | |
| 寸法・質量等 | 燃料消費量(70%負荷時) | L/Hr | 4.9 | | 6.3 | |
| | 冷却水量 | L | 4.5 | | 5.8 | |
| | バッテリー | | 85D26R 1ヶ | | | |
| | 全長×全幅×全高 | mm | 1,580×890×1,130 | | 1,850×950×1,300 | |
| | 乾燥(運転整備)質量 | kg | 690(770) | 700(780) | 825(925) | 835(935) |
| | 騒音指定 | | 超 | | | |
| 排ガス指定 | | 第3次 | | | | |

※全長は把手を含まない数値です ※外観および仕様は予告なく変更することがあります。



| | | PDS400L-5C5 | PDS400LC-5C5 アフタクーラ仕様 | PDS400LD-5C5 ドライエア仕様 | |
|-----------|---------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------|
| コンプレッサ | 形式 | スクリュ回転型1段圧縮油冷式 | | | |
| | 空気量 | m ³ /min | 11.3 | | |
| | 吐出圧力 | MPa | 0.7 | | |
| | 潤滑油量 | L | 40 | | |
| | 空気槽容量 | m ³ | 0.077 | | |
| | サービスエア温度(目安) | | — | 大気温+20°C | 大気温+40°C |
| ディーゼルエンジン | サービスエアバルブ・数量 | 50A 1ヶ 20A 3ヶ | | | |
| | 名称 | クボタ V3800-DI-TI-K3B | | | |
| | 形式 | 水冷4サイクル 直接噴射式 過給機給気冷却器付 | | | |
| | 定格出力 | kW/min ⁻¹ | 79.3/2,600 | | |
| | エンジンオイル量 | L | 13 | | |
| | 燃料タンク容量 | L | 177 | | |
| 寸法・質量等 | 燃料消費量(70%負荷時) | L/Hr | 13.6 | | |
| | 冷却水量 | L | 15.6 | 21 | |
| | バッテリー | | 130F51×1ヶ | | |
| | 全長×全幅×全高 | mm | 2,600×1,300×1,300 | | |
| | 乾燥(運転整備)質量 | kg | 1,560(1,760) | 1,610(1,810) | 1,660(1,860) |
| | 騒音指定 | | 超 | | |
| 排ガス指定 | | 第3次 | | | |

※外観および仕様は予告なく変更することがあります。



| | | PDSG290LVR-5C5 可変圧仕様 | PDSG290LVRC-5C5 アフタクーラ/可変圧仕様 | PDSG290LVRD-5C5 ドライエア/可変圧仕様 | |
|-----------|---------------|-------------------------|---------------------------------|--------------------------------|--------------|
| コンプレッサ | 形式 | スクリュ回転型1段圧縮油冷式 | | | |
| | 空気量 | m ³ /min | 8.2(9.6~8.2) | | |
| | 吐出圧力 | MPa | 1.4(0.6~1.4) | | |
| | 潤滑油量 | L | 38 | | |
| | 空気槽容量 | m ³ | 0.076 | | |
| | サービスエア温度(目安) | | — | 大気温+20°C | 大気温+40°C |
| ディーゼルエンジン | サービスエアバルブ・数量 | 50A 1ヶ 20A 3ヶ | | | |
| | 名称 | クボタ V3800-DI-TI-K3B | | | |
| | 形式 | 水冷4サイクル 直接噴射式 過給機給気冷却器付 | | | |
| | 定格出力 | kW/min ⁻¹ | 79.3/2,600 | | |
| | エンジンオイル量 | L | 13 | | |
| | 燃料タンク容量 | L | 177 | | |
| 寸法・質量等 | 燃料消費量(70%負荷時) | L/Hr | 14.5 | | |
| | 冷却水量 | L | 15.6 | 21 | |
| | バッテリー | | 130F51×1ヶ | | |
| | 全長×全幅×全高 | mm | 2,600×1,300×1,300 | | |
| | 乾燥(運転整備)質量 | kg | 1,590(1,790) | 1,640(1,840) | 1,690(1,890) |
| | 騒音指定 | | 超 | | |
| 排ガス指定 | | 第3次 | | | |

※< >内は圧力設定範囲です。 ※外観および仕様は予告なく変更することがあります。



| | | PDSG1400LDP-5C5 可変圧仕様 | PDSG1400LVR-5C5 可変圧仕様 | PDSK930LDP-5C5 可変圧仕様 | PDSK1250LDP-5C5 可変圧仕様 | |
|-----------|---------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------------|-------------------|
| コンプレッサ | 形式 | スクリュ回転型1段圧縮油冷式 | | スクリュ回転形2段圧縮油冷式 | | |
| | 空気量 | m ³ /min | 39.7 | 42.5~39.7 | 29.7 / 25.5 | 35.4 |
| | 吐出圧力 | MPa | 1.03 / 1.4 | 0.65~1.4 | 2.0 / 2.5 | 2.0 / 2.5 |
| | 潤滑油量 | L | 200 | | 98 | 165 |
| | 空気槽容量 | m ³ | 0.384 | | 0.171 | 0.384 |
| | サービスエアバルブ・数量 | | 80A 1ヶ 20A 1ヶ | | 50A 1ヶ 20A 1ヶ | 80A 1ヶ 20A 1ヶ |
| ディーゼルエンジン | 名称 | コマツ SAA6D140E-5-B | | コマツSAA6D125E-5-C | | |
| | 形式 | 水冷4サイクル 直接噴射式 過給機給気冷却器付 | | | | |
| | 定格出力 | kW/min ⁻¹ | 398/2,000 | | 282.9/2,100 | 398/2,000 |
| | エンジンオイル量 | L | 61 | | 41 | 61 |
| | 燃料タンク容量 | L | 780 | | 710 | 880 |
| | 燃料消費量(70%負荷時) | L/Hr | 83.6 | 65.0 | 51.4(2.0MPa仕様) 51.0(2.5MPa仕様) | |
| 寸法・質量等 | 冷却水量 | L | 68 | 69 | 75 | |
| | バッテリー | | 225H52 2ヶ | | 170F51・2ヶ | 225H52・2ヶ |
| | 全長×全幅×全高 | mm | 4,750×1,950×2,050 | | 4,300×1,850×1,900 | 4,850×2,150×2,100 |
| | 乾燥(運転整備)質量 | kg | 6,610(7,530) | | 5,080(5,850) | 7,250(8,250) |
| | 騒音指定 | | 低 | | | |
| | 排ガス指定 | | 第3次 | | | |

※外観および仕様は予告なく変更することがあります。



01

高効率歯型で大きな空気量

ASロータ(高効率歯型)の採用でクラストップレベルの空気量を効率よく作り出します。

04

大きいサイズのタイヤを採用

場内の移動が容易にできるようにベストなタイヤサイズを選定しています。



05

耐久性に優れたコンプレッサオイル

エアマン独自の研究によって生み出された高性能コンプレッサオイルを使用しています。

エアマンのPDSシリーズ

建設現場で最もポピュラーに使用されているコンプレッサ、それがエアマンのPDSシリーズです。小型から超大型までの豊富なモデル群。用途に合った最適なコンプレッサを選定いただけます。「低騒音指定機」の認定を受けた静かな防音構造、簡単な運転操作、モニタ表示と非常停止装置など数々の特長に加え、なによりもすでに実証済みの高い耐久性や低燃費性能を実現した高性能コンプレッサです。

06

環境に配慮したオイルフェンス一体型「リークガード」

環境に配慮したオイルフェンス一体型をラインナップ。(一部機種)

万一、燃料やオイル、冷却水などがフレーム上に漏れた場合には、オイルフェンス機能により外部への流出を防止します。 ※すべての油漏れを防止するものではありません

アフターケアドレン回収用のタンクを内蔵し、ドレンを機外に排出しません。タンクは簡単に取り外しができ、廃棄作業が容易に行えます。 ※アフターケア仕様のみ

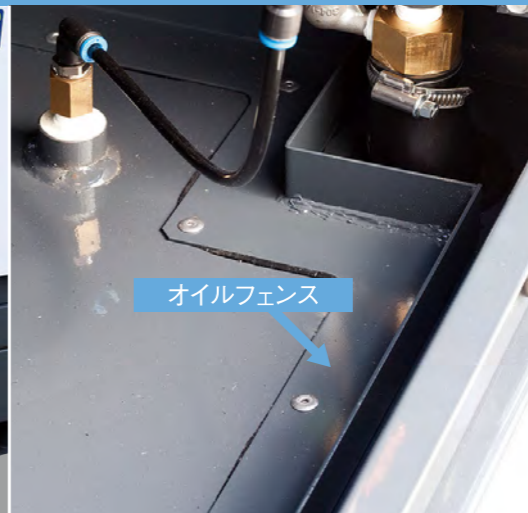
「リークガード」対象機種

| P4掲載 | |
|----------------------------|-----------------------------|
| PDS65L | アフターケア仕様 PDS65LC |
| PDS80L | アフターケア仕様 PDS80LC |
| PDS100L | アフターケア仕様 PDS100LC |
| P5掲載 | |
| PDS140L | アフターケア仕様 PDS140LC |
| PDS185S | アフターケア仕様 PDS185SC |
| PDS400L | アフターケア仕様 PDS400LC |
| ドライエア仕様 PDS400LD | |
| P6掲載 | |
| 可変圧仕様 PDSG290LVR | アフターケア/可変圧仕様 PDSG290LVRC |
| ドライエア/可変圧仕様 PDSG290LVRD | |
| 可変圧仕様 PDSG1400LDP | 可変圧仕様 PDSG1400LVR |
| 可変圧仕様 PDSK930LDP | 可変圧仕様 PDSK1250LDP |

02

見やすい操作パネル

操作パネルにデジタルモニタやタッチパネルを採用し、操作性と視認性に優れています。圧力や燃料残量など稼働中の状況も把握しやすいレイアウトとなっております。



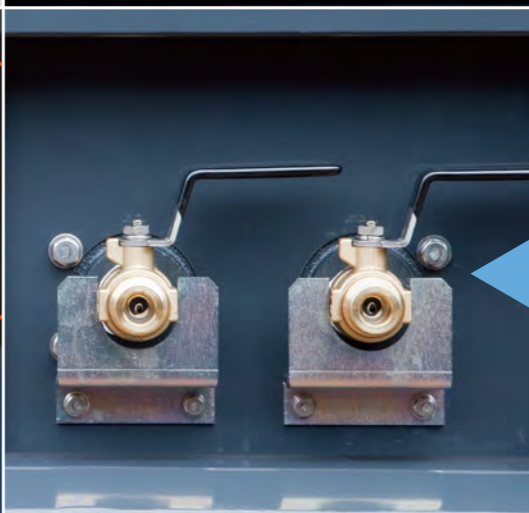
タッチパネル

※画面はハメコミ合成です。
タッチパネル採用機種
PDS400L/LC/LD、PDSG290LVR/C/D、
PDSK930LDP、PDSK1250LDP

03

サービスバルブのまわり止めを標準装備

毎日のエア工具の着脱で緩みやすいサービスバルブにまわり止めを標準装備しました。



07

様々なニーズに対応する可変圧

エアマン独自の制御方式で圧力を変更可能です。 ※高圧機のみ



08

オプションも充実

軽くて丈夫な特殊樹脂性のエアホースやホースドラム、移動に便利なキャスタなどオプション品が充実しています。

標準 PDSシリーズ



PDS80S



PDS100S

| | | PDS80S-5c5 ボックス | PDS100S-5c5 ボックス |
|--------------|---------------|-----------------------------------|---------------------|
| コンプレッサ | 形式 | スクリュ回転型1段圧縮油冷式 | |
| | 空気量 | m ³ /min 2.3 | 2.8 |
| | 吐出圧力 | MPa 0.7 | |
| | 潤滑油量 | L 8.0 | 9.0 |
| | 空気槽容量 | m ³ 0.014 | 0.017 |
| サービスエアバルブ・数量 | | 20A 2ヶ | |
| 名称 | | クボタ D902-K3A | クボタ D1105-K3A |
| ディーゼルエンジン | 形式 | 水冷4サイクル 渦流室式 | |
| | 定格出力 | kW/min ¹ 17.0/3,600 | 19.2/3,400 |
| | エンジンオイル量 | L 3.7 | 4.5 |
| | 燃料タンク容量 | L 25 | 28 |
| | 燃料消費量(70%負荷時) | L/Hr 3.4 | 4.2 |
| | 冷却水量 | L 3.7 | 4.1 |
| | バッテリー | 55B24R 1ヶ 85D26R 1ヶ | |
| 寸法・質量等 | 全長×全幅×全高 | mm 1,375×770×865 | 1,460×770×900 |
| | 乾燥(運転整備)質量 | kg 400(435) | 460(500) |
| | 騒音指定 | 超 | |
| | 排ガス指定 | 第3次 | |

※全長は把手を含まない数値です。 ※外観および仕様は予告なく変更することがあります。



PDS390S



PDS390S

| | | PDS390S-5c1 ボックス | PDS390S-4c1 トレーラ |
|--------------|----------------|-----------------------------------|---------------------|
| コンプレッサ | 形式 | スクリュ回転型1段圧縮油冷式 | |
| | 空気量 | m ³ /min 11.0 | |
| | 吐出圧力 | MPa 0.69 | |
| | 潤滑油量 | L 50 | |
| | 空気槽容量 | m ³ 0.098 | |
| サービスエアバルブ・数量 | | 50A 1ヶ 20A 4ヶ | |
| 名称 | | いすゞ CI-4JJ1X | |
| ディーゼルエンジン | 形式 | 水冷4サイクル 直接噴射式 過給機給気冷却器付 | |
| | 定格出力 | kW/min ¹ 84.4/2,200 | |
| | エンジンオイル量 | L 15 | |
| | 燃料タンク容量 | L 180 | |
| | 燃料消費量(70%負荷時) | L/Hr 15.5 | |
| | 冷却水量 | L 11 | |
| | バッテリー | 85D26R 2ヶ | |
| 寸法・質量等 | 全長×全幅×全高 | mm 2,680×1,300×1,400 | 3,065×1,405×1,870 |
| | 乾燥(運転整備)質量 | kg 1,660(1,870) | 1,965(2,175) |
| | タイヤサイズ(旧規格)・数量 | 175/80R13 97/95N(175R13 8PR)・4輪 | |
| | 騒音指定 | 超 | |
| 排ガス指定 | 第3次 | | |

※トレーラタイプの全長はドローバを立てた状態の数値です。 ※外観および仕様は予告なく変更することがあります。



PDS130S



PDS185S



PDS265S



PDS265S

| | | PDS130S-5c3 ボックス | PDS185S-5c5 ボックス | PDS265S-5c3 ボックス | PDS265S-4c3 トレーラ |
|--------------|----------------|-----------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| コンプレッサ | 形式 | スクリュ回転型1段圧縮油冷式 | | | |
| | 空気量 | m ³ /min 3.7 | 5.2 | 7.5 | |
| | 吐出圧力 | MPa 0.69 | 0.7 | 0.69 | |
| | 潤滑油量 | L 15.0 | 30 | | |
| | 空気槽容量 | m ³ 0.020 | 0.069 | | |
| サービスエアバルブ・数量 | | 20A 2ヶ | 20A 3ヶ | 50A (CAP) 1ヶ 20A 4ヶ | |
| 名称 | | ヤンマー 3TNV88-BDHK | ヤンマー 4TNV88-BDHSR | ヤンマー KDP-4TNV98T | |
| ディーゼルエンジン | 形式 | 水冷4サイクル 直接噴射式 | | 水冷4サイクル 直接噴射式 過給機付 | |
| | 定格出力 | kW/min ¹ 26.9/3,000 | 34.9/3,000 | 61.2/2,500 | |
| | エンジンオイル量 | L 6.7 | 7.4 | 11 | |
| | 燃料タンク容量 | L 70 | 90 | 115 | |
| | 燃料消費量(70%負荷時) | L/Hr 5.2 | 6.3 | 10.0 | |
| | 冷却水量 | L 4.5 | 5.8 | 10 | |
| | バッテリー | 85D26R 1ヶ 95D31R 1ヶ | | | |
| 寸法・質量等 | 全長×全幅×全高 | mm 1,580×890×1,080 | 1,850×950×1,080 | 2,050×1,200×1,250 | 2,400×1,570×1,650 |
| | 乾燥(運転整備)質量 | kg 640(720) | 755(850) | 1,150(1,290) | 1,350(1,490) |
| | タイヤサイズ(旧規格)・数量 | 145/80R12 86/84N (145R12 8PR)・2輪 | | | |
| | 騒音指定 | 超 | | | |
| 排ガス指定 | 第3次 | | | | |

※全長は把手を含まない数値です。 ※トレーラタイプの全長はドローバを立てた状態の数値です。 ※外観および仕様は予告なく変更することがあります。



PDS670S



PDS750S

| | | PDS670S-4c5 トレーラ | PDS750S-4B1 トレーラ |
|--------------|----------------|------------------------------------|----------------------|
| コンプレッサ | 形式 | スクリュ回転型1段圧縮油冷式 | |
| | 空気量 | m ³ /min 19.0 | 21.2 |
| | 吐出圧力 | MPa 0.7 | |
| | 潤滑油量 | L 97 | 80 |
| | 空気槽容量 | m ³ 0.188 | 0.189 |
| サービスエアバルブ・数量 | | 50A 1ヶ 20A 2ヶ エアチャック10A 1ヶ | 50A 1ヶ 20A 2ヶ 10A 1ヶ |
| 名称 | | いすゞ AI-4HK1X 日野自動車 J08C-UT | |
| ディーゼルエンジン | 形式 | 水冷4サイクル 直接噴射式 過給機給気冷却器付 | |
| | 定格出力 | kW/min ¹ 118.6/2,000 | 144.5/2,100 |
| | エンジンオイル量 | L 20.5 | 23 |
| | 燃料タンク容量 | L 310 | |
| | 燃料消費量(70%負荷時) | L/Hr 20.5 | 27.0 |
| | 冷却水量 | L 26 | 29 |
| | バッテリー | 130F51 2ヶ | |
| 寸法・質量等 | 全長×全幅×全高 | mm 3,690×1,680×2,145 | 3,650×1,685×2,095 |
| | 乾燥(運転整備)質量 | kg 2,940(3,310) | 3,020(3,370) |
| | タイヤサイズ(旧規格)・数量 | 175/80R13 97/95N(175R13 8PR)・4輪 | |
| | 騒音指定 | 低 | |
| 排ガス指定 | 第3次 | | |

※トレーラタイプの全長はドローバを立てた状態の数値です。 ※外観および仕様は予告なく変更することがあります。

リークガード

標準

アフタークラ

ドライエア

高圧

アフタクーラ仕様 PDS-C SERIES

コンプレッサの圧縮空気は、コンクリートブレイカなどの負荷機器で機器内部の断熱膨張によって急激に冷却され水滴が発生します。その水滴がブレイカ排気口から飛散したり、地域によっては冬場には凍ってしまいます。しかし、アフタクーラ仕様のPDS-Cタイプは、圧縮空気の水分をアフタクーラで冷却して結露させ、水分を除去しますので、吐出空気には微量の水分しか含まれません。ですからハツリ作業やサンドブラスト作業に真価を発揮します。

PDS 185 SC - 5 C5

- ① Portable Diesel Screw ④ 特殊仕様 C : アフタクーラ仕様
- ② 空気量 (CFM) 1m³/min=35CFM ⑤ 分類番号 3 : スキッド
- ③ 制御方式 S : 単一圧力 4 : トレーラ
- 5 : ボックス

コンプレッサ使用時、こんな経験ありませんか？



水の飛散で汚れる



熱くて持てない



サビでエア工具が壊れる



塗装に気泡



凍って動かない

それらすべて、圧縮空気中の水分が原因なんです！

圧縮空気の水分をアフタクーラで冷却して結露させ、水分を除去しますので吐出空気には微量の水分しか含まれません。

吐出空気から発生する水分量

(0.7MPa、気温30℃、湿度70%)

ブレイカ(1.4m³/min)などを4時間使用した場合

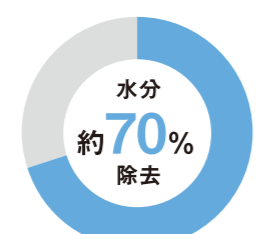


一升ビン 約**3**本分

吐出空気中の水分を除去

吐出空気的水分量

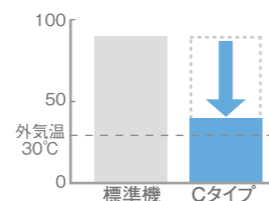
大気圧、気温30℃、湿度70%
標準機を100とした場合



吐出空気の温度を低下

吐出空気温度

大気圧、気温30℃、湿度70%、100%負荷



アフタクーラ仕様 PDS-Cシリーズ



| | | PDS80SC-5C5 ボックス | PDS100SC-5C5 ボックス | PDS130SC-5C3 ボックス | PDS185SC-5C5 ボックス | PDS185SC-3C5 スキッド | | |
|-----------|---------------|---------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-----------------|-------------------|
| コンプレッサ | 形式 | スクリー回転型1段圧縮油冷式 | | | | | | |
| | 空気量 | m ³ /min | 2.3 | 2.8 | 3.7 | 5.2 | | |
| | 吐出圧力 | MPa | 0.7 | | 0.69 | 0.7 | | |
| | 潤滑油量 | L | 8.0 | 9.0 | 15 | | | |
| | 空気槽容量 | m ³ | 0.014 | 0.017 | 0.020 | | | |
| | サービスエア温度(目安) | 大気温+20°C | | | | | | |
| | サービスエアバルブ・数量 | 20A 2ヶ | | | 20A 3ヶ | | | |
| ディーゼルエンジン | 名称 | クボタ D902-K3A | クボタ D1105-K3A | ヤンマー 3TNV88-BDHK | ヤンマー 4TNV88-BDHKSR | | | |
| | 形式 | 水冷4サイクル 渦流室式 | | | 水冷4サイクル 直接噴射式 | | | |
| | 定格出力 | kW/min ¹ | 17.0/3,600 | 19.2/3,400 | 26.9/3,000 | 34.9/3,000 | | |
| | エンジンオイル量 | L | 3.7 | 4.5 | 6.7 | 7.4 | | |
| | 燃料タンク容量 | L | 25 | 28 | 70 | 90 | | |
| | 燃料消費量(70%負荷時) | L/Hr | 3.4 | 4.2 | 5.2 | 6.3 | | |
| | 冷却水量 | L | 3.7 | 4.1 | 4.5 | 5.8 | | |
| | バッテリー | 55B24R 1ヶ | | | 85D26R 1ヶ | | | |
| | 寸法・質量等 | 全長×全幅×全高 | mm | 1,375×770×865 | 1,460×770×900 | 1,580×890×1,080 | 1,850×950×1,080 | 1,850×1,130×1,270 |
| | | 乾燥(運転整備)質量 | kg | 405(440) | 470(510) | 650(730) | 765(860) | 800(900) |
| | 騒音指定 | 超 | | | | | | |
| | 排ガス指定 | 第3次 | | | | | | |

※全長は把手を含まない数値です。 ※外観および仕様は予告なく変更することがあります。



| | | PDS265SC-5C3 ボックス | PDS265SC-4C3 トレーラ | PDS390SC-5C1 ボックス | PDS390SC-4C1 トレーラ | | |
|-----------|----------------|----------------------|----------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------|-------------------|
| コンプレッサ | 形式 | スクリー回転型1段圧縮油冷式 | | | | | |
| | 空気量 | m ³ /min | 7.5 | | 11.0 | | |
| | 吐出圧力 | MPa | 0.69 | | | | |
| | 潤滑油量 | L | 30 | | 50 | | |
| | 空気槽容量 | m ³ | 0.069 | | 0.098 | | |
| | サービスエア温度(目安) | 大気温+20°C | | | | | |
| | サービスエアバルブ・数量 | 50A (CAP) 1ヶ 20A 4ヶ | | 50A 1ヶ 20A 4ヶ | | | |
| ディーゼルエンジン | 名称 | ヤンマー KDP-4TNV98T | | いすゞ CI-4JJ1X | | | |
| | 形式 | 水冷4サイクル 直接噴射式 過給機付 | | 水冷4サイクル 直接噴射式 過給機給気冷却器付 | | | |
| | 定格出力 | kW/min ¹ | 61.2/2,500 | | 84.4/2,200 | | |
| | エンジンオイル量 | L | 11 | | 15 | | |
| | 燃料タンク容量 | L | 115 | | 180 | | |
| | 燃料消費量(70%負荷時) | L/Hr | 10.0 | | 15.5 | | |
| | 冷却水量 | L | 10 | | 11 | | |
| | バッテリー | 95D31R 1ヶ | | 85D26R 2ヶ | | | |
| | 寸法・質量等 | 全長×全幅×全高 | mm | 2,050×1,200×1,250 | 2,400×1,570×1,650 | 2,680×1,300×1,400 | 3,065×1,405×1,870 |
| | | 乾燥(運転整備)質量 | kg | 1,170(1,310) | 1,370(1,510) | 1,700(1,910) | 2,005(2,215) |
| | タイヤサイズ(旧規格)・数量 | - | | 145/80R12 86/84N (145R12 8PR)・2輪 | 175/80R13 97/95N (175R13 8PR)・4輪 | | |
| | 騒音指定 | 超 | | | | | |
| | 排ガス指定 | 第3次 | | | | | |

※トレーラタイプの全長はトレーラを立てた状態の数値です。 ※外観および仕様は予告なく変更することがあります。

リークガード

標準

アフタクーラ

ドライエア

高圧

ドライエア仕様 PDS-D SERIES

湿度の低い、ドライなエア・エナジーを供給するコンプレッサ、それがエアマンのPDS-Dタイプです。圧縮空気を冷やすアフタクーラ、圧縮空気の相対湿度を下げるアフタウォーマなどの諸機器をコンパクトに内蔵して、大気温度+40℃のドライなサービスエアを提供します。梅雨時や雨天などの湿度が高い日でも、圧縮空気中に水が出ませんから、管路更生工事、塗装用、サンドブラスト作業、生産工場向けエアなどに真価を発揮します。 ※オイルフリーエアではありません

PDS 670 SD - 4 C5

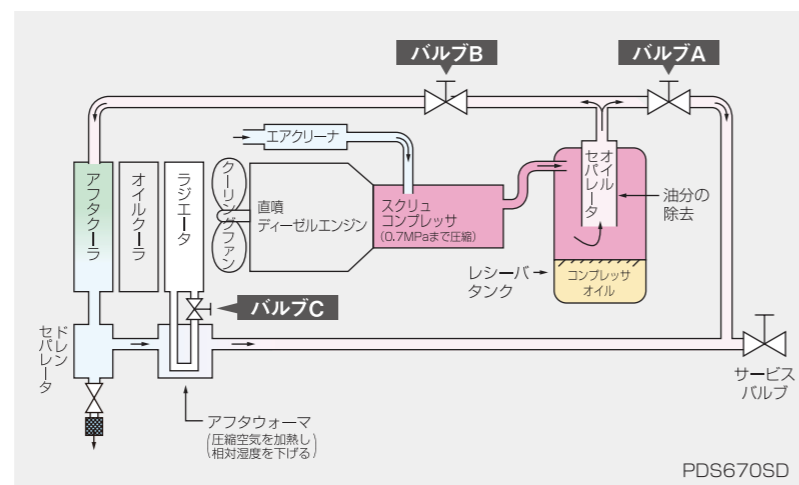
- ① Portable Diesel Screw ④ 特殊仕様 D : ドライエア仕様
- ② 空気量 (CFM) 1m³/min=35CFM ⑤ 分類番号 4 : トレーラ
- ③ 制御方式 S : 単一圧力 5 : ボックス

ドライなエアはこうして誕生します

オイルセパレータで油分を取り除かれた圧縮空気は、アフタクーラで十分に冷却されます。

圧縮空気が冷却されると、圧縮空気中の飽和水蒸気(圧縮空気中に溶けこめない水蒸気)は水滴となり、ドレンとして排出されます。

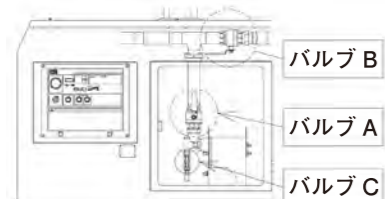
水を含まなくなった圧縮空気は、エンジン冷却水の熱を再利用したアフタウォーマで加熱されることによって湿度が下がり、ドライエアに変身します。



PDS670SD

ドライエア(高温)・アフタクーラエア(低温)・通常エアの切り替えが可能

バルブを切り替えることにより、用途に応じて高温のドライエア・低温のアフタクーラエア・通常エアの三種を取り出すことができます。



※アフタクーラエアの用途: 別置エアドライヤへの入気

| | ドライエア(高温) | アフタクーラエア(低温) | 通常エア |
|---------------------------|-----------|--------------|------|
| バルブA 除湿切替 | 閉 | 開 | 開 |
| バルブB 除湿切替 | 開 | 閉 | 閉 |
| バルブC ドライエアの温度切替 | 開 | 閉 | 閉 |

PDS670SD

ドライエア仕様 PDS-Dシリーズ



PDS265SD



PDS265SD

| | | PDS265SD-5c3 ボックス | PDS265SD-4c3 トレーラ |
|-----------|----------------|--------------------------------|---------------------------------|
| コンプレッサ | 形式 | スクリー回転型1段圧縮油冷式 | |
| | 空気量 | 7.5 m ³ /min | |
| | 吐出圧力 | 0.69 MPa | |
| | 潤滑油量 | 30 L | |
| | 空気槽容量 | 0.069 m ³ | |
| | サービスエア温度(目安) | 大気温+40℃ | |
| ディーゼルエンジン | サービスエアバルブ・数量 | 50A (CAP) 1ヶ 20A 4ヶ | |
| | 名称 | ヤンマー KDP-4TNV98T | |
| | 形式 | 水冷4サイクル 直接噴射式 過給機付 | |
| | 定格出力 | 61.2/2,500 kW/min ¹ | |
| | エンジンオイル量 | 11 L | |
| | 燃料タンク容量 | 115 L | |
| 寸法・質量等 | 燃料消費量(70%負荷時) | 10.0 L/Hr | |
| | 冷却水量 | 10 L | |
| | バッテリー | 95D31R 1ヶ | |
| | 全長×全幅×全高 | 2,175×1,200×1,250 mm | 2,400×1,570×1,650 mm |
| | 乾燥(運転整備)質量 | 1,210(1,350) kg | 1,410(1,550) kg |
| | タイヤサイズ(旧規格)・数量 | — | 145/80R12 86/84N(145R12 8PR)・2輪 |
| 騒音指定 | 超 第3次 | | |
| 排ガス指定 | 超 第3次 | | |

※トレーラタイプの全長はドローバを立てた状態の数値です。 ※外観および仕様は予告なく変更することがあります。



PDS390SD



PDS390SD



PDS670SD

| | | PDS390SD-5c1 ボックス | PDS390SD-4c1 トレーラ | PDS670SD-4c5 トレーラ |
|-----------|----------------|--------------------------------|---------------------------------|----------------------------|
| コンプレッサ | 形式 | スクリー回転型1段圧縮油冷式 | | |
| | 空気量 | 11.0 m ³ /min | | 19.0 m ³ /min |
| | 吐出圧力 | 0.69 MPa | | 0.7 MPa |
| | 潤滑油量 | 50 L | | 97 L |
| | 空気槽容量 | 0.098 m ³ | | 0.188 m ³ |
| | サービスエア温度(目安) | 大気温+40℃ | | |
| ディーゼルエンジン | サービスエアバルブ・数量 | 50A 1ヶ 20A 4ヶ | | 50A 1ヶ 20A 2ヶ エアチャック10A 1ヶ |
| | 名称 | いすゞ CI-4JJ1X | | |
| | 形式 | 水冷4サイクル 直接噴射式 過給機給気冷却器付 | | |
| | 定格出力 | 84.4/2,200 kW/min ¹ | | |
| | エンジンオイル量 | 15 L | | |
| | 燃料タンク容量 | 180 L | | |
| 寸法・質量等 | 燃料消費量(70%負荷時) | 15.5 L/Hr | | |
| | 冷却水量 | 11 L | | |
| | バッテリー | 85D26R 2ヶ | | |
| | 全長×全幅×全高 | 2,680×1,300×1,400 mm | 3,065×1,405×1,870 mm | 3,690×1,680×2,145 mm |
| | 乾燥(運転整備)質量 | 1,770(1,980) kg | 2,075(2,285) kg | 3,050(3,430) kg |
| | タイヤサイズ(旧規格)・数量 | — | 175/80R13 97/95N(175R13 8PR)・4輪 | — |
| 騒音指定 | 超 第3次 | | | |
| 排ガス指定 | 超 第3次 | | | |

※トレーラタイプの全長はドローバを立てた状態の数値です。 ※外観および仕様は予告なく変更することがあります。

リークガード

標準

アフタクーラ

ドライエア

高圧

高圧
PDSF/K SERIES

可変圧
PDS-DP/VR SERIES

DP
デュアルプレッシャ
[圧力2段切替]

VR
バリエーブルレイティング
[連続可変制御]

街づくりの基礎をになうAIRMANの高圧・可変圧コンプレッサ。
コンプレッサの心臓部となるスクリュロータを自社で開発していることで実現した他を圧倒するハイパワーと様々なバリエーション。
高圧・可変圧コンプレッサはダウンザホール工法や大口径ボーリング工事などの基礎工事や山道など斜面を安全に保つための吹付作業など街づくりに真価を発揮します。
さらに可変圧コンプレッサは用途・工法に合わせて圧力と空気量を変更できるので1台で複数台の役割が可能です。

PDS G 1400 L DP - 5 C5

- ① Portable Diesel Screw
- ② 圧力仕様記号
なし:0.7MPa J:2.0MPa
F:1.03MPa K:2.5MPa
G:1.4MPa
- ③ 空気量 (CFM) 1m³/min=35CFM
- ④ ボンネット
なし:標準
L:リークガード
- ⑤ 制御方式
S:単一圧力
DP:圧力2段切替
VR(S):連続可変制御
- ⑥ 特殊仕様
なし:標準
C:アフタクーラ仕様
D:ドライエア仕様
- ⑦ 分類番号
4:トレーラ
5:ボックス

高圧 **ハイプレッシャータイプが勢揃い**

用途に合った吐出圧力1.03~2.5MPa仕様が勢揃いです。各種のマシンや工法に、新しいエア・エナジ を供給します。

可変圧 [DP]
1台2役のデュアルスペック

使用条件に合わせ、低圧または高圧に切替え可能な、圧力切替えスイッチを装備しています。

| 機種 | 吐出圧力 (MPa) | 空気量 (m ³ /min) |
|-------------|------------|---------------------------|
| PDSF550S | 0.7 / 1.03 | 17.0 / 15.6 |
| PDSG900DP | 1.03 / 1.4 | 24.4 |
| PDSG1400LDP | 1.03 / 1.4 | 39.7 |
| PDSJ850DP | 1.7 / 2.0 | 24.1 |
| PDSJ1100DP | 1.7 / 2.0 | 29.7 |
| PDSJ1550DP | 1.7 / 2.0 | 43.9 / 42.5 |
| PDSK930DP | 2.0 / 2.5 | 25.5 |
| PDSK930LDP | 2.0 / 2.5 | 29.7 / 25.5 |
| PDSK1250LDP | 2.0 / 2.5 | 35.4 |

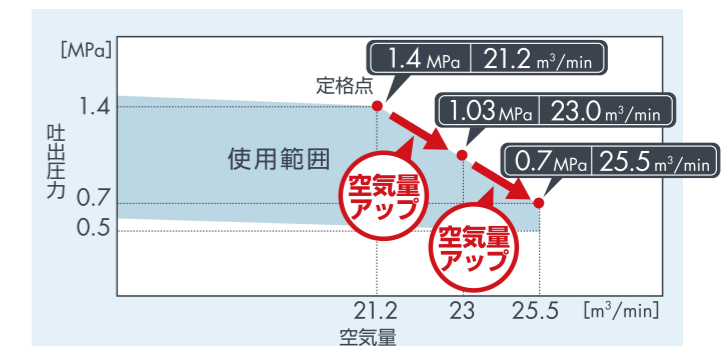
可変圧 [VR(S)]

現場に合った圧力設定が可能

0.5MPaから1.4MPaの範囲*で現場に合わせて圧力を自由に設定できます。また、圧力が低下した場合は自動的にエンジン回転速度を上げる増風機能付きです。

*PDSG750VRS、PDSG750VRSDの場合
PDSG1400LVRは0.65~1.4MPa。
PDSG290LVR/PDSG290LVRC/PDSG290LVRDは0.6~1.4MPaとなります。

ワイドレンジ圧力制御機能 (VRS)



PDSG750VRS

可変圧 [VR(S)]

ワンタッチ圧力選択スイッチ

【高圧】【中圧】【低圧】の3段階のスイッチを標準装備することで、圧力変更が操作パネル上で簡単に行なえます。また、それぞれのスイッチの圧力は0.01MPa単位でディスプレイを見ながら簡単に変更が可能です。

*PDSG290LVR/PDSG290LVRC/PDSG290LVRDは
タッチパネルディスプレイで変更が可能です。



| 選択スイッチ | 低圧 | 中圧 | 高圧 |
|------------|----------|-----------|-----------|
| 初期設定 [MPa] | 0.7 | 1.03 | 1.4 |
| 設定範囲 [MPa] | 0.5~0.75 | 0.76~1.08 | 1.09~1.45 |

(設定範囲内では0.01MPaずつ設定可能)

PDSG750VRS

可変圧 [VR(S)]

4トントラックに積載が可能なコンパクトボディ

PDSG750VRSは大幅な軽量化により、運転整備質量3,870kgを実現。4トントラックへの積載が可能になりました。



高圧 PDSFシリーズ



PDSF100S



PDSF140S

| | | PDSF100S-5C3 ボックス | PDSF140S-5C3 ボックス |
|------------|---------------|----------------------|----------------------|
| コンプレッサ | 形式 | スクリュ回転型1段圧縮油冷式 | |
| | 空気量 | 2.8 | 4.0 |
| | 吐出圧力 | 1.03 | |
| | 潤滑油量 | 15.0 | |
| | 空気槽容量 | 0.020 | |
| ディーゼルエンジン | サービスエアバルブ・数量 | 20A 2ヶ | 20A 3ヶ |
| | 名称 | ヤンマー 3TNV88-BDHK | ヤンマー 4TNV88-BDHKS |
| | 形式 | 水冷4サイクル 直接噴射式 | |
| | 定格出力 | 26.9/3,000 | 34.9/3,000 |
| | エンジンオイル量 | 6.7 | 7.4 |
| | 燃料タンク容量 | 70 | 90 |
| | 燃料消費量(70%負荷時) | 5.2 | 6.3 |
| | 冷却水量 | 4.5 | 5.8 |
| | バッテリー | 85D26R 1ヶ | |
| | 寸法・質量等 | 全長×全幅×全高 | 1,580×890×1,080 |
| 乾燥(運転整備)質量 | | 640(720) | 740(840) |
| 騒音指定 | | 超 | |
| 排ガス指定 | | 第3次 | |

※全長は把手を含まない数値です。 ※外観および仕様は予告なく変更することがあります。



PDSF315S



PDSF315S

| | | PDSF315S-5C1 ボックス | PDSF315S-4C1 トレーラ |
|----------------|---------------|-------------------------|---------------------------------|
| コンプレッサ | 形式 | スクリュ回転型1段圧縮油冷式 | |
| | 空気量 | 8.9 | 8.9 |
| | 吐出圧力 | 1.03 | |
| | 潤滑油量 | 50 | |
| | 空気槽容量 | 0.098 | |
| ディーゼルエンジン | サービスエアバルブ・数量 | 50A 1ヶ 20A 4ヶ | 50A 1ヶ 20A 4ヶ |
| | 名称 | いすゞ CI-4JJ1X | |
| | 形式 | 水冷4サイクル 直接噴射式 過給機給気冷却器付 | |
| | 定格出力 | 84.4/2,200 | 84.4/2,200 |
| | エンジンオイル量 | 15 | 15 |
| | 燃料タンク容量 | 180 | 180 |
| | 燃料消費量(70%負荷時) | 15.5 | 15.5 |
| | 冷却水量 | 11 | 11 |
| | バッテリー | 85D26R 2ヶ | |
| | 寸法・質量等 | 全長×全幅×全高 | 2,680×1,300×1,400 |
| 乾燥(運転整備)質量 | | 1,700(1,910) | 2,005(2,215) |
| タイヤサイズ(旧規格)・数量 | | — | 175/80R13 97/95N(175R13 8PR)・4輪 |
| 騒音指定 | | 超 | |
| 排ガス指定 | 第3次 | | |

※トレーラタイプの全長はドロワーを立てた状態の数値です。 ※外観および仕様は予告なく変更することがあります。

高圧 PDSFシリーズ アフタクーラ仕様



PDSF100SC



PDSF140SC

| | | PDSF100SC-5C3 ボックス | PDSF140SC-5C3 ボックス |
|-----------|---------------|-----------------------|-----------------------|
| コンプレッサ | 形式 | スクリュ回転型1段圧縮油冷式 | |
| | 空気量 | 2.8 | 4.0 |
| | 吐出圧力 | 1.03 | |
| | 潤滑油量 | 15.0 | |
| | 空気槽容量 | 0.020 | |
| ディーゼルエンジン | サービスエア温度(目安) | 大気温+20°C | |
| | サービスエアバルブ・数量 | 20A 2ヶ | 20A 3ヶ |
| | 名称 | ヤンマー 3TNV88-BDHK | ヤンマー 4TNV88-BDHKS |
| | 形式 | 水冷4サイクル 直接噴射式 | |
| | 定格出力 | 26.9/3,000 | 34.9/3,000 |
| | エンジンオイル量 | 6.7 | 7.4 |
| | 燃料タンク容量 | 70 | 90 |
| | 燃料消費量(70%負荷時) | 5.2 | 6.3 |
| | 冷却水量 | 4.5 | 5.8 |
| | バッテリー | 85D26R 1ヶ | |
| 寸法・質量等 | 全長×全幅×全高 | 1,580×890×1,080 | 1,850×950×1,080 |
| | 乾燥(運転整備)質量 | 650(730) | 750(850) |
| | 騒音指定 | 超 | |
| | 排ガス指定 | 第3次 | |

※全長は把手を含まない数値です。 ※外観および仕様は予告なく変更することがあります。



PDSF315SC



PDSF315SC

| | | PDSF315SC-5C1 ボックス | PDSF315SC-4C1 トレーラ |
|-----------|----------------|-------------------------|---------------------------------|
| コンプレッサ | 形式 | スクリュ回転型1段圧縮油冷式 | |
| | 空気量 | 8.9 | 8.9 |
| | 吐出圧力 | 1.03 | |
| | 潤滑油量 | 50 | |
| | 空気槽容量 | 0.098 | |
| ディーゼルエンジン | サービスエア温度(目安) | 大気温+20°C | |
| | サービスエアバルブ・数量 | 50A 1ヶ 20A 4ヶ | 50A 1ヶ 20A 4ヶ |
| | 名称 | いすゞ CI-4JJ1X | |
| | 形式 | 水冷4サイクル 直接噴射式 過給機給気冷却器付 | |
| | 定格出力 | 84.4/2,200 | 84.4/2,200 |
| | エンジンオイル量 | 15 | 15 |
| | 燃料タンク容量 | 180 | 180 |
| | 燃料消費量(70%負荷時) | 15.5 | 15.5 |
| | 冷却水量 | 11 | 11 |
| | バッテリー | 85D26R 2ヶ | |
| 寸法・質量等 | 全長×全幅×全高 | 2,680×1,300×1,400 | 3,065×1,415×1,870 |
| | 乾燥(運転整備)質量 | 1,740(1,950) | 2,045(2,255) |
| | タイヤサイズ(旧規格)・数量 | — | 175/80R13 97/95N(175R13 8PR)・4輪 |
| | 騒音指定 | 超 | |
| 排ガス指定 | 第3次 | | |

※トレーラタイプの全長はドロワーを立てた状態の数値です。 ※外観および仕様は予告なく変更することがあります。

可変圧 PDS-DP/VRシリーズ



PDSF550S



PDSF550SD

| | | PDSF550S-4C5 トレーラ | PDSF550SD-4C5 トレーラ ドライエア仕様 | |
|----------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------|--|
| コンプレッサ | 形式 | スクリュ回転型1段圧縮油冷式 | | |
| | 空気量 | 17.0 / 15.6 | | |
| | 吐出圧力 | 0.7 / 1.03 | | |
| | 潤滑油量 | 97 | | |
| | 空気槽容量 | 0.186 | | |
| | サービスエア温度(目安) | 大気温+40°C | | |
| ディーゼルエンジン | サービスエアバルブ・数量 | 50A 1ヶ 20A 2ヶ エアチャック10A 1ヶ | | |
| | 名称 | いすゞ AI-4HK1X | | |
| | 形式 | 水冷4サイクル 直接噴射式 過給機給気冷却器付 | | |
| | 定格出力 | 118.6/2,000 | | |
| | エンジンオイル量 | 20.5 | | |
| | 燃料タンク容量 | 310 | | |
| | 燃料消費量(70%負荷時) | 21.5 | | |
| | 冷却水量 | 26 | 36 | |
| | バッテリー | 130F51 2ヶ | | |
| | 寸法・質量等 | 全長×全幅×全高 | 3,690×1,680×2,145 | |
| 乾燥(運転整備)質量 | | 2,980(3,350) | 3,090(3,470) | |
| タイヤサイズ(旧規格)・数量 | | 175/80R13 97/95N(175R13 8PR)・4輪 | | |
| 騒音指定 | | 低 | | |
| 排ガス指定 | | 第3次 | | |

※トレーラタイプの全長はドローバを立てた状態の数値です。 ※外觀および仕様は予告なく変更することがあります。



PDSG750VRS



PDSG750VRS

| | | PDSG750VRS-4C5 トレーラ | PDSG750VRS-4C5 トレーラ ドライエア仕様 | |
|----------------|---------------|-----------------------------------|--------------------------------|--|
| コンプレッサ | 形式 | スクリュ回転型1段圧縮油冷式 | | |
| | 空気量 | 21.2(25.5~21.2) | | |
| | 吐出圧力 | 1.4(0.5~1.4) | | |
| | 潤滑油量 | 82 | | |
| | 空気槽容量 | 0.213 | | |
| | サービスエア温度(目安) | 大気温+40°C | | |
| ディーゼルエンジン | サービスエアバルブ・数量 | 50A 1ヶ 20A 2ヶ | | |
| | 名称 | 日野 JO8E-UK | | |
| | 形式 | 水冷4サイクル 直接噴射式 過給機給気冷却器付 | | |
| | 定格出力 | 197/2,100 | | |
| | エンジンオイル量 | 28.5 | | |
| | 燃料タンク容量 | 400 | | |
| | 燃料消費量(70%負荷時) | 30.5 | | |
| | 冷却水量 | 37 | 37 | |
| | バッテリー | 170F51 2ヶ | | |
| | 寸法・質量等 | 全長×全幅×全高 | 3,830×1,730× 2,325 | |
| 乾燥(運転整備)質量 | | 3,410(3,870) | 3,580(4,040) | |
| タイヤサイズ(旧規格)・数量 | | 185/80R14 102/100N(185R14 8PR)・4輪 | | |
| 騒音指定 | | 低 | | |
| 排ガス指定 | | 第3次 | | |

※PDSG750VRS-4C5の型式はPDSG750S-4C5になります。PDSG750VRS-4C5の型式はPDSG750SD-4C5になります。また、< >内は圧力設定範囲です。 ※トレーラタイプの全長はドローバを立てた状態の数値です。 ※外觀および仕様は予告なく変更することがあります。



PDSG290LVR



PDSG290LVRC



PDSG290LVRD

| | | PDSG290LVR-5C5 リークガード | PDSG290LVRC-5C5 リークガード アフタクーラ仕様 | PDSG290LVRD-5C5 リークガード ドライエア仕様 |
|------------|---------------|--------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|
| コンプレッサ | 形式 | スクリュ回転型1段圧縮油冷式 | | |
| | 空気量 | 8.2(9.6~8.2) | | |
| | 吐出圧力 | 1.4(0.6~1.4) | | |
| | 潤滑油量 | 38 | | |
| | 空気槽容量 | 0.076 | | |
| | サービスエア温度(目安) | — | 大気温+20°C | |
| ディーゼルエンジン | サービスエアバルブ・数量 | 50A 1ヶ 20A 3ヶ | | |
| | 名称 | クボタ V3800-DI-TI-K3B | | |
| | 形式 | 水冷4サイクル 直接噴射式 過給機給気冷却器付 | | |
| | 定格出力 | 79.3/2,600 | | |
| | エンジンオイル量 | 13 | | |
| | 燃料タンク容量 | 177 | | |
| | 燃料消費量(70%負荷時) | 14.5 | | |
| | 冷却水量 | 15.6 | 21 | |
| | バッテリー | 130F51×1ヶ | | |
| | 寸法・質量等 | 全長×全幅×全高 | 2,600×1,300×1,300 | |
| 乾燥(運転整備)質量 | | 1,590(1,790) | 1,640(1,840) | 1,690(1,890) |
| 騒音指定 | | 超 | | |
| 排ガス指定 | | 第3次 | | |

※< >内は圧力設定範囲です。 ※外觀および仕様は予告なく変更することがあります。



PDSG900DP



PDSG900DPC

| | | PDSG900DP-4C5 トレーラ | PDSG900DPC-4C5 トレーラ アフタクーラ仕様 | |
|----------------|---------------|-------------------------|---------------------------------|--|
| コンプレッサ | 形式 | スクリュ回転型1段圧縮油冷式 | | |
| | 空気量 | 24.4 | | |
| | 吐出圧力 | 1.03 / 1.4 | | |
| | 潤滑油量 | 95 | | |
| | 空気槽容量 | 0.186 | | |
| | サービスエア温度(目安) | 大気温+20°C | | |
| ディーゼルエンジン | サービスエアバルブ・数量 | 65A 1ヶ 20A 1ヶ | | |
| | 名称 | コマツ SAA6D125E-5-A | | |
| | 形式 | 水冷4サイクル 直接噴射式 過給機給気冷却器付 | | |
| | 定格出力 | 247 / 1,900 | | |
| | エンジンオイル量 | 41 | | |
| | 燃料タンク容量 | 600 | | |
| | 燃料消費量(70%負荷時) | 38.1 | 42.2 | |
| | 冷却水量 | 64 | 64 | |
| | バッテリー | 170F51 2ヶ | | |
| | 寸法・質量等 | 全長×全幅×全高 | 4,370×2,000×2,290 | |
| 乾燥(運転整備)質量 | | 4,950(5,620) | 5,050(5,720) | |
| タイヤサイズ(旧規格)・数量 | | 7.50-16 14PR[バイアス]・4輪 | | |
| 騒音指定 | | 低 | | |
| 排ガス指定 | | 第3次 | | |

※トレーラタイプの全長はドローバを立てた状態の数値です。 ※外觀および仕様は予告なく変更することがあります。

リークガード

標準

アフタクーラ

ドライエア

高圧

可変圧 PDS-DP/VRシリーズ



PDSG1400LDP



PDSG1400LVR

| | | PDSG1400LDP-5C5 リークガード | PDSG1400LVR-5C5 リークガード |
|------------|---------------------|----------------------------------|---------------------------|
| コンプレッサ | 形式 | スクリュ回転型1段圧縮油冷式 | |
| | 空気量 | m ³ /min 39.7 | 39.7 (42.5~39.7) |
| | 吐出圧力 | MPa 1.03 / 1.4 | 1.4 (0.65~1.4) |
| | 潤滑油量 | L 200 | |
| | 空気槽容量 | m ³ 0.384 | |
| ディーゼルエンジン | サービスエアバルブ・数量 | 80A 1ヶ 20A 1ヶ | |
| | 名称 | コマツ SAA6D140E-5-B | |
| | 形式 | 水冷4サイクル 直接噴射式 過給機給気冷却器付 | |
| | 定格出力 | kW/min ³ 398/2,000 | |
| | エンジンオイル量 | L 61 | |
| | 燃料タンク容量 | L 780 | |
| | 燃料消費量(70%負荷時) | L/Hr 83.6 | 65.0 |
| | 冷却水量 | L 68 | |
| | バッテリー | 225H52 2ヶ | |
| | 全長×全幅×全高 | mm 4,750×1,950×2,050 | |
| 乾燥(運転整備)質量 | kg 6,610 (7,530) | | |
| 騒音指定 | 低 | | |
| 排ガス指定 | 第3次 | | |

※外觀および仕様は予告なく変更することがあります。



PDSJ1100DP



PDSJ1550DP

| | | PDSJ1100DP-4C5 トレーラ | PDSJ1550DP-4C6 トレーラ |
|------------|------------------------|--------------------------------------|------------------------|
| コンプレッサ | 形式 | スクリュ回転型2段圧縮油冷式 | |
| | 空気量 | m ³ /min 29.7 | 43.9 / 42.5 |
| | 吐出圧力 | MPa 1.7 / 2.0 | |
| | 潤滑油量 | L 98 | 150 |
| | 空気槽容量 | m ³ 0.171 | 0.232 |
| ディーゼルエンジン | サービスエアバルブ・数量 | 50A 1ヶ 20A 1ヶ | |
| | 名称 | コマツ SAA6D125E-5-C | コマツ SAA6D140E-5-B |
| | 形式 | 水冷4サイクル 直接噴射式 過給機給気冷却器付 | |
| | 定格出力 | kW/min ³ 282.9 / 2,100 | |
| | エンジンオイル量 | L 41 | 61 |
| | 燃料タンク容量 | L 700 | 902 |
| | 燃料消費量(70%負荷時) | L/Hr 50.8 | 91.0 |
| | 冷却水量 | L 64 | 75 |
| | バッテリー | 170F51 2ヶ | |
| | 全長×全幅×全高 | mm 4,370×2,000×2,290 | 4,900×2,100×2,500 |
| 乾燥(運転整備)質量 | kg 5,520 (6,270) | 7,510 (8,500) | |
| タイヤサイズ・数量 | 7.50-16 14PR [バイアス]・4輪 | | |
| 騒音指定 | 低 | | |
| 排ガス指定 | 第3次 | | |

※トレーラタイプの全長はドローバを立てた状態の数値です。 ※外觀および仕様は予告なく変更することがあります。



PDSJ850DP



PDSJ850DPC

| | | PDSJ850DP-4C5 トレーラ | PDSJ850DPC-4C5 トレーラ アフタクーラ仕様 |
|----------------|-------------------------|------------------------------------|---------------------------------|
| コンプレッサ | 形式 | スクリュ回転型2段圧縮油冷式 | |
| | 空気量 | m ³ /min 24.1 | |
| | 吐出圧力 | MPa 1.7 / 2.0 | |
| | 潤滑油量 | L 98 | |
| | 空気槽容量 | m ³ 0.171 | |
| ディーゼルエンジン | サービスエア温度(目安) | — 大気温+20°C | |
| | サービスエアバルブ・数量 | 50A 1ヶ 20A 1ヶ | |
| | 名称 | コマツ SAA6D125E-5-A | |
| | 形式 | 水冷4サイクル 直接噴射式 過給機給気冷却器付 | |
| | 定格出力 | kW/min ³ 247 / 1,900 | |
| | エンジンオイル量 | L 41 | |
| | 燃料タンク容量 | L 600 | |
| | 燃料消費量(70%負荷時) | L/Hr 41.0 | |
| | 冷却水量 | L 64 | |
| | バッテリー | 170F51 2ヶ | |
| 全長×全幅×全高 | mm 4,370×2,000×2,290 | | |
| 乾燥(運転整備)質量 | kg 5,270 (5,940) | 5,350 (6,030) | |
| タイヤサイズ(旧規格)・数量 | 7.50-16 14PR [バイアス]・4輪 | | |
| 騒音指定 | 低 | | |
| 排ガス指定 | 第3次 | | |

※トレーラタイプの全長はドローバを立てた状態の数値です。 ※外觀および仕様は予告なく変更することがあります。



PDSK930DP



PDSK930LDP



PDSK1250LDP

| | | PDSK930DP-4C5 トレーラ | PDSK930LDP-5C5 リークガード | PDSK1250LDP-5C5 リークガード |
|----------------|------------------------|------------------------------------|---------------------------------|---------------------------|
| コンプレッサ | 形式 | スクリュ回転型2段圧縮油冷式 | | |
| | 空気量 | m ³ /min 25.5 | 29.7 / 25.5 | 37.0/35.4 |
| | 吐出圧力 | MPa 2.0 / 2.5 | | |
| | 潤滑油量 | L 98 | | 165 |
| | 空気槽容量 | m ³ 0.171 | | 0.384 |
| ディーゼルエンジン | サービスエアバルブ・数量 | 50A 1ヶ 20A 1ヶ | | |
| | 名称 | コマツSAA6D125E-5-C | | |
| | 形式 | 水冷4サイクル 直接噴射式 過給機給気冷却器付 | | |
| | 定格出力 | kW/min ³ 282.9/2,100 | | |
| | エンジンオイル量 | L 41 | | 61 |
| | 燃料タンク容量 | L 700 | 710 | 880 |
| | 燃料消費量(70%負荷時) | L/Hr 50.8 | 51.4 (2.0MPa仕様) 51.0 (2.5MPa仕様) | 78.5 |
| | 冷却水量 | L 64 | 69 | 75 |
| | バッテリー | 170F51・2ヶ | | |
| | 全長×全幅×全高 | mm 4,370×2,000×2,290 | 4,300×1,850×1,900 | 4,850×2,150×2,100 |
| 乾燥(運転整備)質量 | kg 5,520 (6,270) | 5,080 (5,850) | 7,250 (8,250) | |
| タイヤサイズ(旧規格)・数量 | 7.50-16 14PR [バイアス]・4輪 | | | |
| 騒音指定 | 低 | | | |
| 排ガス指定 | 第3次 | | | |

※トレーラタイプの全長はドローバを立てた状態の数値です。 ※外觀および仕様は予告なく変更することがあります。

リークガード

標準

アフタクーラ

ドライエア

高圧

周辺機器

エアホース・ホース金具

加締めタイプで安全なホースセットをご用意しております。



現場の声から安全性・作業性を徹底追求。ホース、金具の耐久性をより向上

■ホースセット品の比較

| | レン太郎ホースセット | エアマンホースセット | レン太郎ホースセット | エアマンホースセット |
|-----|---------------------|---------------------|---|--|
| ホース | ポリエステル糸 特殊塩ビ耐油配合 | ポリエステル糸 特殊塩ビ耐油配合 | ロータリーカップリング採用 ダブル加締め ホースのめくれ防止 ベアリング入り | ロータリー機能なし ダブル加締め ※エアマンホース単品(AH-19)はロータリーカップリングが取り付けできません |

レン太郎ホースセット

| 金具セット品 | 外観 | 呼称 部品番号 90001- | ホースサイズ | | 定尺 m | 定尺質量 kg/巻 | 使用圧力 MPa | 着色 | セット内容 | 梱包単位 段ボール入 |
|-------------------|----|----------------------|-----------|-----------------|--------------|--------------|-------------|--|------------------------------|---------------|
| | | | 内径×外径 mm | m | | | | | | |
| 管理チューブ付 カシメタイプ | | RH-1920HS-C (01084) | 19.0×27.5 | 20 | 9 | 0~1.03 | イエロー | 両端ロータリーカップリング (スパット無) ホース 10本ストライプ入 管理チューブ 両端付 m数表示 | 20m×1本 | |
| | | RH-1930 HS-C (01086) | | 30 | 12 | | | | 30m×1本 | |
| | | RH-1950 HS-C (01087) | | 50 | 20 | | | | 50m×1本 | |
| ホース単品 | | RH-19 (R1900) | 19.0×27.5 | 20.30 50.100 | 38 (100m) | 0~1.03 | イエロー | | 20・30・50m×1本 100m×1本フィルム巻 | |

使用温度範囲：-10℃～80℃

エアマンホースセット

| 金具セット品 | 外観 | 呼称 部品番号 90001- | ホースサイズ | | 定尺 m | 定尺質量 kg/巻 | 使用圧力 MPa | 着色 | セット内容 | 梱包単位 段ボール入 |
|-------------------|----|----------------------|-----------|-----------------|--------------|--------------|-------------|---|------------------|---------------|
| | | | 内径×外径 mm | m | | | | | | |
| 管理チューブ付 カシメタイプ | | AH-1920 HS-C (01079) | 19.0×27.5 | 20 | 8 | 0~1.03 | スカイブルー | 両端カップリング (スパット無) ホース 10本ストライプ入 管理チューブ 両端付 m数表示 | 20m×1本 | |
| | | AH-1930 HS-C (01081) | | 30 | 12 | | | | 30m×1本 | |
| | | AH-1950 HS-C (01082) | | 50 | 20 | | | | 50m×1本 | |
| ホース単品 | | AH-13 (13000) | 12.7×21.5 | 100 | 27 | 0~1.03 | スカイブルー | | 100m×1本 フィルム巻 | |
| | | AH-19 (19000) | 19.0×27.5 | 20.30 50.100 | 39 (100m) | | | 20・30・50m×1本 100m×1本フィルム巻 | | |
| | | AH-25 (25000) | 25.0×34.5 | 100 | 52 | | | 100m×1本 フィルム巻 | | |

使用温度範囲：-10℃～80℃

専用金具部品

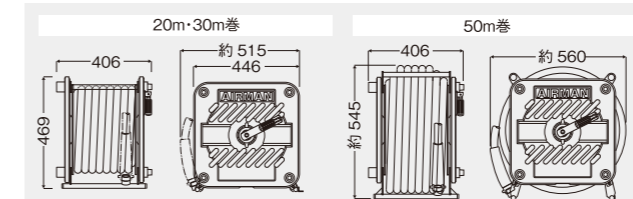
| 品名 | ホースカップリング | | | | ホースバンド | | | ダブルスパット | スパット |
|-------------------------------|-----------------------------|----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| | バンドー体 カップリング (RB-III) | ロータリー カップリング (スパット無) | | | | | | | |
| 外観 | | | | | | | | | |
| 適用ホース内径 (mm) (部品番号 90001-) | 13 (00682) | 19 (00683) | 25 (00684) | 19 (00213) | 19 (00898) | 13 (00674) | 19 (00676) | 25 (00649) | 13・19 (30004) |
| 梱包単位(個) | 20 | | | | 50 | | | 20 | 50 |

ホースドラム

ドラム搭載例



寸法図 (単位: mm)



安全上のご注意

- ロックレバーをロックしないまま、作業や移動すると転倒する恐れがあります。
- スイング中ドラムを離さないください。ドラムやコンプレッサの故障につながる恐れがあります。
- コンプレッサを吊り上げるときは、ドラムを上部にセットした状態で吊り上げてください。コンプレッサが5度以上に傾く恐れがあります。
- ドラムをロックしないまま、運転しないでください。走行中にドラムが落下し事故になる場合があります。

ロックレバー

適合ドラム選定表セット規格

| タイプ | 装着可能コンプレッサ機種 | ドラム連数 | ホース長さ (m) | ドラム型式 (部品番号90001-) | セット内容 | ホースサイズ | 使用圧力 | セット質量 | 梱包個数 |
|-------|--|-------|------------------|--|--|-----------------|----------------|-------|------|
| | | | | | | 内径×外径 mm | MPa | kg | 個口 |
| スイング式 | PDS65L/LC-5C5 PDS80L/LC/S/SC-5C5 PDS100L/LC/S/SC-5C5 PDS130S/SC-5C3 PDS140L/LC-5C5 PDSF100S/SC-5C3 PDSF140S/SC-5C3 PDS185S/SC-5C5 | 1連 | 20m | 20SR-5S3 (01114) | レン太郎NRN型(左巻) 1台 架台(スイング式) 1台 補助ホース1.0m 1本 | 19 × 27.5 | 0 { 1.03 | 24 | 1 |
| | | | 30m | 30SR-5S3 (01116) | | | | 28 | 1 |
| | | 1連 | 20m | 20SR-5S2 (01111) | レン太郎NRN型(右巻) 1台 架台(スイング式) 1台 補助ホース1.0m 1本 | 28 | 1 | | |
| | | | 30m | 30SR-5S2 (01112) | | 32 | 1 | | |
| | | 2連 | 20m | 20WR-5S2 (01113) | レン太郎NRN型(右巻) 1台 レン太郎NRN型(左巻) 1台 架台(スイング式) 2台 補助ホース1.0m 2本 | 52 | 2 | | |
| | | | 30m | 30WR-5S2 (01115) | | 60 | 2 | | |
| 2連 | PDSF140S/SC-5C3 PDS185S/SC-5C5 | 20m | 20WR-5S4 (01154) | レン太郎NRN型(右巻) 1台 レン太郎NRN型(左巻) 1台 架台(スイング式) 2台 補助ホース1.0m 2本 | 48 | 3 | | | |
| | | 30m | 30WR-5S4 (01151) | | 56 | 3 | | | |
| 着脱式 | PDS65L/LC-5C5 PDS80L/LC/S/SC-5C5 PDS100L/LC/S/SC-5C5 PDS130S/SC-5C3 PDS140L/LC-5C5 PDSF100S/SC-5C3 PDSF140S/SC-5C3 PDS185S/SC-5C5 | 1連 | 20m | 20SR-5F (01023) | レン太郎NRC型(右巻) 1台 架台(着脱式) 1台 補助ホース1.0m 1本 | 19 × 27.5 | 0 { 1.03 | 19 | 2 |
| | | | 30m | 30SR-5F (01024) | | | | 24 | 2 |
| | | | 50m | 50SR-5F (01025) | | | | 32 | 2 |
| | | 2連 | 20m | 20WR-5F (01026) | レン太郎NRC型(右巻) 1台 レン太郎NRC型(左巻) 1台 架台(着脱式) 2台 補助ホース1.0m 2本 | 38 | 3 | | |
| | | | 30m | 30WR-5F (01027) | | 48 | 3 | | |
| | | | 50m | 50WR-5F (01028) | | 64 | 3 | | |
| 別置式 | PDS80L/LC/S/SC-5C5 PDS100L/LC/S/SC-5C5 PDS130S/SC-5C3 PDS140L/LC-5C5 PDSF100S/SC-5C3 PDSF140S/SC-5C3 PDS185S/SC-5C5 | 1連 | 20m | 20SB-B (01041) | | | | 16 | 2 |
| | | | 30m | 30SB-B (01042) | レン太郎NRC型(右巻) 1台 補助ホース2.5m 1本 Uフック 1個 | | | 21 | 2 |
| | | | 50m | 50SB-B (01043) | | | | 29 | 2 |

オプション

| | |
|---|--|
| <h3>オートドレンセット</h3> <p>PDS80~265(アフターラ仕様)</p> <p>アフターラのドレンを常時排出からオートドレンバルブによる適時排出へ変更することができます。 ※リークガード対象機種は除く。 ※ドレンタンクセットとの同時装着可能。</p> | <h3>ドレンタンクセット</h3> <p>PDS80~185(アフターラ仕様)</p> <p>機外へ排出されるドレンを作業現場に排出できない場合は、排出されるドレンを溜めるためのタンクを装着することが可能です。 ※リークガード対象機種は除く。 ※オートドレンセットとの同時装着可能。</p> |
| <h3>マルチトレーラ</h3> <p>PDS80~185</p> <p>ボックスタイプのコンプレッサを容易に移動できる専用トレーラです。 ※公道牽引走行は出来ません。</p> | <h3>給油口鍵付カバー</h3> <p>PDS130/PDS185</p> <p>燃料給油口部に鍵付きカバーを装着することで、燃料の盗難やタンク内への異物混入等を防止します。</p> |
| <h3>火の粉避け</h3> <p>PDS80~185</p> <p>作業現場や使用環境の都合上、マフラーからの火の粉飛散防止装置です。</p> | <h3>レインキャップ</h3> <p>全機種</p> <p>屋外保管時や運転していない時にマフラー排気口からの雨水浸入を防ぎます。運転時は排気によりキャップ部が開き、停止時は排気口を閉じます。</p> |
| <h3>キャスト</h3> <p>PDS65~140</p> <p>小型のボックスタイプのコンプレッサに装着可能なキャストです。</p> |  |

機種選定のポイント

エアツールを使用する時には空気量と圧力がポイントとなります。余裕ある選定をしましょう。

配管径と消費空気量 (m³/min) による圧力損失 (MPa) (ゴムホース100mにおける圧力損失の計算値:MPa)

| 呼び径 | 内径 | 消費空気量 (m ³ /min) <0.7MPa時> | | | | | | | | | |
|------|-----|---------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | 1.0 | 1.5 | 2.0 | 2.5 | 3.0 | 3.5 | 4.0 | 4.5 | 5.0 | |
| インチ | mm | | | | | | | | | | |
| 3/4B | 20A | 19mm | 0.031 | 0.071 | 0.126 | 0.196 | 0.281 | 0.383 | 0.501 | - | - |
| 1B | 25A | 25mm | 0.009 | 0.020 | 0.035 | 0.055 | 0.079 | 0.108 | 0.140 | 0.178 | 0.220 |
| 2B | 50A | 50mm | 0.0001 | 0.001 | 0.001 | 0.001 | 0.002 | 0.003 | 0.004 | 0.005 | 0.006 |

エアツール

| 空気工具の例 | 使用空気量 (m ³ /min) | 一般適応機種(空気量) | | | |
|------------|-----------------------------|-------------|--------|--------|--------|
| | | PDS80 | PDS100 | PDS130 | PDS185 |
| チップングハンマ | 0.4~0.8 | ● | ● | ● | |
| ピックハンマ | 0.7~1.0 | ● | ● | ● | |
| コンクリートブレーカ | 1.0~1.5 | | ● | ● | ● |

関連法規

労働安全衛生法

ボイラーおよび圧力容器安全規則

第二種圧力容器に該当するセパレータレシーバタンク・アフターラ・ドライヤ等を搭載しているコンプレッサは、これらの圧力容器を定期的に自主検査する義務があります。
(ボイラーおよび圧力容器安全規則第88条)

第二種圧力容器とは

ゲージ圧力が0.2MPa(2kgf/cm²)以上の気体をその内部に保有する容器(第一種圧力容器を除く)のうち、次に掲げる条件のいずれかに該当する容器をいいます。

- 内容積が0.04m³以上の容器
- 胴の内径が200mm以上で、その長さが1,000mm以上の容器

①点検方法

年1回実施し、その記録を3年間保存しておかなければなりません。

- 本体の損傷の有無
- ふたの締付けボルトの摩耗はないか
- 管および弁の損傷の有無

(労働安全衛生法施行令第1条第7項より抜粋)

騒音規制法

この法律は、建設工事などにともなって発生する騒音について規制しています。

建設用「特定建設作業」における
エンジン駆動コンプレッサ定格出力15kW(20PS)以上の機種

【基準値】

| 騒音基準値 | 敷地境界線上で85dB (A) を超えないこと |
|--------------|-----------------------------|
| 作業時間 | 1号区域 午後7時から午前7時までの間行われないこと |
| | 2号区域 午後10時から午前6時までの間行われないこと |
| 1日の作業時間 | 1号区域 1日10時間を超えて行われないこと |
| | 2号区域 1日14時間を超えて行われないこと |
| 同一場所における作業時間 | 連続して6日を超えて行われないこと |
| 作業日 | 日曜日その他の休日に行われないこと |

1号区域: 静穏を必要とする区域および学校、病院などの周囲おおむね80mの区域など
2号区域: 生活環境を保全すべき地域のうち1号区域以外の区域

消防法

危険物及び少量危険物の範囲と適用法令

ディーゼルエンジンの燃料として石油類を使用(1日)又は貯蔵する場合、その量により危険物又は少量危険物となり、規制する法令が異なります。

危険物

使用量又は貯蔵する量が消防法で定める指定数量以上のもので、消防法の適用を受けます。

少量危険物

使用量又は貯蔵する量が消防法で定める指定数量の1/5以上、指定数量未満のもので、火災予防条例の適用を受けます。

①指定数量

| 種別 | 品名 | 主な種類 | 指定数量 | 少量危険物範囲 |
|-----|-------|-------|--------|----------------|
| 第4類 | 第2石油類 | 軽油・灯油 | 1,000L | 200L以上1,000L未満 |
| | 第3石油類 | 重油 | 2,000L | 400L以上2,000L未満 |

②申請(届出)

・危険物の場合は「危険物貯蔵所設置許可申請書」を作成して、所轄の消防署へ提出し許可を得た後、工事を着工し完成検査を受けた後に使用することになります。(※設置する事業所内に危険物取扱の有資格者が必要となります。)

・少量危険物の場合は、「少量危険物貯蔵取扱所設置届出書」を作成し、設置する10日前までに所轄の消防署へ届出しなければなりません。

道路交通法

コンプレッサのけん引

タイヤ付のエンジンコンプレッサをトラック等でけん引し、公道を走行することは法律で禁止されています

第59条 1【自動車のけん引制限】

自動車の運転者は、けん引するための構造及び装置を有する自動車によってけん引されるための構造及び装置を有する車両をけん引する場合を除き、他の車両をけん引してはならない。ただし、故障その他の理由により自動車をけん引することが止むを得ない場合において、政令で定めるところにより当該自動車をけん引することは、その限りではない。

タイヤ付のコンプレッサは現場内の移動を主目的に製造されています。平坦な場所においても20km/h以下で走行してください。