公司本部與生產工廠
均取得 ISO9001、ISO14001 認證。

Niigata plant:
Shimo Aozu, Tsubame-city, Niigata-prefecture, Japan.

ISO9001　: JQA-0581
ISO14001 : JQA-EM4670

⚠重要安全資訊

- ●請按照使用手冊中的指示進行操作，安全使用本機器。
- ●為防止故障和意外發生，請必須進行日常和定期檢查。

AIRMAN　埃尔曼

北越工業株式會社
160-0023
日本國東京都新宿區西新宿1-22-2 新宿San-ei大廈
Tel: 81-3-3348-7281　　Fax: 81-3-3348-7289
E-mail: airman.oversea@airman.co.jp
http://www.airman.co.jp

AIRMAN ASIA SDN. BHD.
Suite A-8-2, level 8, Block A, Sky Park @ One City,
Jalan USJ 25/1, 47650 Subang Jaya, Selangor, Malaysia
Tel: 60-3-5036-7228　　Fax: 60-3-5036-7226
E-mail: sales@airman-asia.com

HOKUETSU INDUSTRIES EUROPE B.V.
Aalsmeerderdijk 156, 1438 AX Oude Meer, The Netherlands
Tel: 31-20-6462636　　Fax: 31-20-6462191
E-mail: info@hokuetsu.nl

AIRMAN USA CORPORATION
95 International PKWY, Suite 100, Adairsville, GA 30103
Tel: 1-678-800-7070　Fax: 1-770-769-4335

DISTRIBUTOR :

No.1 PDS K21-03

Engine Compressor
For GBⅢ/Tier3/JPN Stage 3

AIRMAN®

引擎空氣壓縮機

PDS 系列

Portable Diesel Screw

PDS100LC

PDS600S/F550S

北越工業株式会社
HOKUETSU INDUSTRIES CO., LTD.

挑戰新時代

1938 年北越工業成立至今，80 多年空氣壓縮機的設計、生產、銷售之歷史和經驗
新時代的 AS 轉子，嶄新的壓縮機本體，技術與性能與日俱進
使每一個人都能感受開拓者的潛在力量

引擎空气压缩机 PDS 系列

排氣壓力 Discharged air pressure

標準壓力
PDS
AIRMAN引擎空氣壓縮機的標準形式。具有高度的耐用性和出色的低燃耗。

高 壓
PDSF/G/H/J/K
AIRMAN引擎空氣壓縮機的高壓系列。提供強有力的高壓空氣。

壓力可變
PDS-VR/DP
AIRMAN引擎空氣壓縮機的可變壓力系列。一台機器可滿足標準和高壓的需求。

空氣質量 Air Quality

標準型
PDS
AIRMAN引擎空氣壓縮機的標準形式。完美的油氣分離，重視環境保護。

後冷卻器型
PDS-C
將壓縮空氣冷卻以除去水分，排出的壓縮空氣中僅含有極少量的水分。

乾燥氣體型
PDS-D
提供低溫乾燥的壓縮空氣，即便是在雨天或者潮濕的天氣也可安心使用。

結構形式 Bonnet

箱式
能夠堆疊存放的箱式結構，僅佔用很少的存儲空間。

防漏底盤式
萬一發生燃料或機油等洩漏，能夠最大限度地阻止漏洩至機器外部。

拖車式
配備大型車輪，便於在工作現場內轉場移動

機型列表
MODEL LINEUP

提供豐富多彩的多種壓縮機型號，可以根據需要進行選擇，總會有一款適合您的要求。

	空氣質量	形式	機型［排氣量(CFM)］								
			65	80	100	130	140	185	265	390	670
標準壓力	標準	箱式									
		防漏底盤式									
		拖車式									
	後冷卻器	箱式									
		防漏底盤式									
		拖車式									
	乾燥氣體	箱式									
		拖車式									

	空氣質量	形式	機型［排氣量(CFM)］													
			F100	F140	F210	F315	F550	F1000	G290	G750	G900	G1400	J850	J1100	J1550	K930
高壓・壓力可變	標準	箱式														
		防漏底盤式														
		拖車式														
	後冷卻器	箱式														
		防漏底盤式														
		拖車式														
	乾燥氣體	防漏底盤式														
		拖車式														

油柵欄一體式
的環保型
「防漏底盤」

行業中最先推出油柵欄一體式環保型引擎空壓機
更高效率的AS轉子，實現了排氣量增加和低油耗的雙重效果

適用機型

PDS65L
後冷卻器 PDS65LC
PDS80L
後冷卻器 PDS80LC
PDS100L
後冷卻器 PDS100LC
PDS140L
後冷卻器 PDS140LC
PDS185S
後冷卻器 PDS185SC
壓力可調節 PDSG290LVR <P.18>
壓力可調節/後冷卻器 PDSG290LVRC <P.18>
壓力可調節/乾燥氣體 PDSG290LVRD <P.18>
2段壓力切換 PDSG1400LDP <P.17>
壓力可調節 PDSG1400LVR <P.18>
2段壓力切換 PDSK930LDP <P.17>

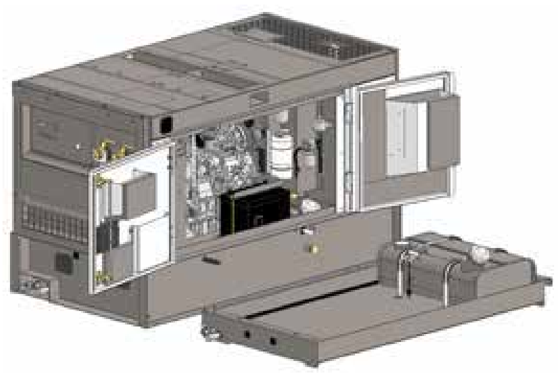
PDS 100 L C - 5 C5
1 2 3 4 5 6

1. Portable Diesel Screw
2. 空氣量 (CFM) 1m³/min=35CFM
3. 結構形式 L: 防漏底盤型
4. 壓力控制 S：單一壓力 DP：2段壓力切換 VR：壓力連續可調節
5. 特殊規格 C：後冷卻器
6. 分類號碼 4：拖車型 5：箱型

防漏底盤型

萬一發生燃料、潤滑油或者冷卻水等洩漏，防油柵欄能夠最大限度地阻止漏洩至機器外部而造成污染。

※並非承諾對每一次油水洩漏予以保證。



環保功能 易於維護

內置冷凝水回收罐 (後冷卻器)

(PDS80LC/PDS100LC/PDS140LC)

機器內置後冷卻器排水回收罐，冷凝水不會直接排放到外部。且該回收罐易拆卸，方便處理排水。

PDS100LC

排油軟管

(PDS185S/185SC)

標準配置外部引擎排油管，可方便地進行引擎機油的排油作業。

ECO / ECO AUTO節能模式

(PDS100L/100LC)

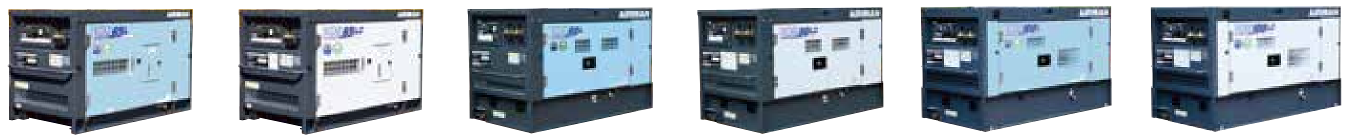
新增設了空載時能夠降低燃耗的ECO、ECO AUTO兩種節能運行模式，ECO（節能）和ECO AUTO（自動節能）分別具備輕負載和重負載作業時的最佳節能效果。根據工作狀況，可通過控制面板上的切換開關選擇。

無中間支柱構造

(PDS80L/80LC/100L/100LC/PDS140L/PDS140LC)

沒有中間支柱的結構設計，使維護保養作業更加便利。

防漏底盤型 PDS 系列



PDS65L PDS65LC PDS80L PDS80LC PDS100L PDS100LC

			PDS65L-5C5	PDS65LC-5C5 後冷卻器型	PDS80L-5C5 後冷卻器型	PDS80LC-5C5	PDS100L-5C5	PDS100LC-5C5 後冷卻器型
壓縮機	形式		雙螺杆一級壓縮油冷式					
	排氣量	m^3/min	1.84		2.3		2.8	
	排氣壓力	$MPa[kgf/cm^2][psi]$	0.7[7.14][102]					
	潤滑油量	L	7.0		8.0		9.0	
	供氣閥尺寸×數量		3/4"×1, 快速接頭 3/8"×1		3/4"×2			
引擎	名稱		久保田 D722-K3A		久保田 D902-K3A		久保田 D1105-K3A	
	形式		渦流室式					
	額定功率	$kW(PS)/min^{-1}$	14.1(19.2)/3,600		17.0(23.1)/3,600		19.2(26.1)/3,400	
	潤滑油量	L	3.8		3.7		4.5	
	燃料箱容量	L	18		33			
	電瓶×數量		55B24R×1				80D26R×1	
重量與尺寸	長×寬×高	mm	1,250×700×800		1,395×770×880		1,505×800×905	
	淨 (運行整備) 重量	kg	310(340)	315(345)	420(460)	430(470)	515(555)	525(565)
	聲功率級	dB	93				94	
	聲壓級	dB[A]	67					
	尾氣排放標準		日本3次					

PDS140L PDS140LC PDS185S PDS185SC

			PDS140L-5C5	PDS140LC-5C5 後冷卻器型	PDS185S-7C5	PDS185SC-7C5 後冷卻器型
壓縮機	形式		雙螺杆一級壓縮油冷式			
	排氣量	m^3/min	4.0		5.2	
	排氣壓力	$MPa[kgf/cm^2][psi]$	0.7[7.14][102]			
	潤滑油量	L	14.0		15.0	
	供氣閥尺寸×數量		3/4"×2, 快速接頭 3/8"×1		3/4"×3	
引擎	名稱		洋馬 3TNV88-BDHK2		洋馬 4TNV88-BXDHKSR	
	形式		直噴式			
	額定功率	$kW(PS)/min^{-1}$	26.9(36.5)/3,000		34.9(47.5)/3,000	
	潤滑油量	L	6.7		7.4	
	燃料箱容量	L	69		92	
	電瓶×數量		85D26R×1			
重量與尺寸	長×寬×高	mm	1,580×890×1,130		1,850×950×1,300	
	淨 (運行整備) 重量	kg	690(770)	700(780)	825(925)	835(935)
	聲功率級	dB	94			
	聲壓級	dB[A]	66		68	
	尾氣排放標準		日本3次			

●規格如有更改，恕不另行通知。

防漏底盤型
標準
後冷卻器
乾燥氣體
高壓

01
高效齒輪實現大風量

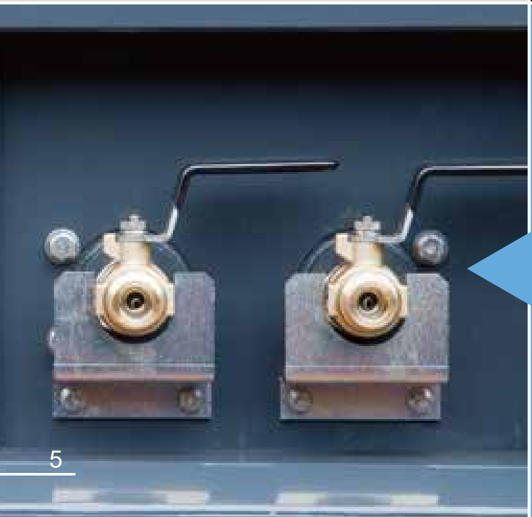
最新AS轉子(高效齒形)的採用，同等級中有效地產生出最高級別的空氣量。

AIRMAN PDS 系列

AIRMAN PDS系列是建設工程現場最廣泛被使用、最受歡迎的空氣壓縮機。
從小型到大型的豐富機型滿足您的需求，根據不同的用途可選擇最適用的機器。
該系列具有完美的隔音結構，是日本國土交通省"低噪音對策型建設機械"指定設備。
易於操作以及完善的安全保護功能等特點，實踐證明這是一款經久耐用、節能顯著的高性能空氣壓縮機。

02
優越的操作性

操作控制面板採用了數字監視屏。同時，壓力表則配備了視覺感好、便於查看的模擬儀表。



03
標準配置供氣閥止轉器

日常安裝和拆卸送風管有可能會導致供氣閥的鬆動。為確保安全止轉器標準配置。

04
採用大尺寸輪胎

為了便於現場輕鬆移動，選用了最適合的車輪尺寸。

05
高度耐用的壓縮機油

該系列使用源自AIRMAN獨立研究的高性能空壓機潤滑油。

06
配備油柵欄的環保型
防漏底盤

帶有油柵欄的風機，讓你後枕無憂，不用擔心因洩漏而污染環境

- 萬一發生燃料、潤滑油或者冷卻水等洩漏，防油柵欄能夠最大限度地阻止漏洩至機器外部。 ※並非承諾對每一次油水洩漏予以保證。
- 內置後冷卻器排水回收罐，冷凝水不會直接排放到外部。且該回收罐易於拆卸，方便處理排水。 ※僅限於後冷卻器型

防漏底盤機型目錄

詳見第4頁

	PDS65L
後冷卻器	PDS65LC
	PDS80L
後冷卻器	PDS80LC
	PDS100L
後冷卻器	PDS100LC
	PDS140L
後冷卻器	PDS140LC
	PDS185S
後冷卻器	PDS185SC

詳見第17頁

雙壓力切換	PDSG1400LDP
雙壓力切換	PDSK930LDP

詳見第18頁

壓力可變	PDSG290LVR
壓力可變/後冷卻器	PDSG290LVRC
壓力可變/乾燥氣體	PDSG290LVRD
壓力可變	PDSG1400LVR

07
壓力可變機型

AIRMAN獨自的控制技術使排氣壓力可調節，滿足施工現場的多種需求。

08
可選項目豐富

AIRMAN移動式空氣壓縮機爲您提供眾多實用選項。如需了解更多詳情請與我們聯係。

PDS80S

PDS100S

PDS130S

			PDS80S-5C5 箱式	PDS100S-5C5 箱式	PDS130S-5C3 箱式
壓縮機	形式		雙螺杆一級壓縮油冷式		
	排氣量	m³/min	2.3	2.8	3.7
	排氣壓力	MPa[kgf/cm²][psi]	0.7[7.14][102]		0.69[7.0][100]
	潤滑油量	L	8	9	15
	供氣閥尺寸×數量		3/4"×2		
引擎	名稱		久保田 D902-K3A	久保田 D1105-K3A	洋馬 3TNV88-BDHK
	形式		渦流室		直噴式
	額定功率	kW(PS)/min^{-1}	17.0(23.1)/3,600	19.2(26.1)/3,400	26.9(36.5)/3,000
	潤滑油量	L	3.7	4.5	6.7
	燃料箱容量	L	25	28	70
	電瓶×數量		55B24R×1	85D26R×1	85D26R×1
重量與尺寸	長×寬×高	mm	1,375×770×865	1,460×770×900	1,580×890×1,080
	淨(運行整備)重量	kg	400(435)	460(500)	640(720)
	車輪尺寸×數量		—		
	聲功率級	dB	93		94
	聲壓級	dB[A]	66	67	66
	尾氣排放標準		日本3次		

PDS185S

PDS265S

			PDS185S-6C2 拖車式	PDS265S-4C3 拖車式
壓縮機	形式		雙螺杆一級壓縮油冷式	
	排氣量	m³/min	5.2	7.5
	排氣壓力	MPa[kgf/cm²][psi]	0.69[7.0][100]	
	潤滑油量	L	15	30
	供氣閥尺寸×數量		3/4"×2	3/4"×4, 2"×1(OP)
引擎	名稱		洋馬 4TNV88-BXDHKS1	洋馬 KDP-4TNV98T
	形式		直噴式	直噴式付增壓器
	額定功率	kW(PS)/min^{-1}	34.9(47.5)/3,000	61.2(83.2)/2,500
	潤滑油量	L	7.4	11
	燃料箱容量	L	90	115
	電瓶×數量		85D26R×1	95D31R×1
重量與尺寸	長×寬×高	mm	2,960×1,650×1,510	2,400×1,570×1,650
	淨(運行整備)重量	kg	860(960)	1,350(1,490)
	車輪尺寸×數量		175/80R13 97/95N×2W	145/80R12 86/84N×2W
	聲功率級	dB	98	
	聲壓級	dB[A]	71	70
	尾氣排放標準		US Tier 3	日本3次

PDS185S

PDS265S

PDS390S

			PDS185S-5C5 箱式	PDS265S-5C3 箱式	PDS390S-5C1 箱式
壓縮機	形式		雙螺杆一級壓縮油冷式		
	排氣量	m³/min	5.2	7.5	11.0
	排氣壓力	MPa[kgf/cm²][psi]	0.7[7.14][102]	0.69[7.0][100]	
	潤滑油量	L	15	30	50
	供氣閥尺寸×數量		3/4"×3	3/4"×4, 2"×1(OP)	3/4"×4, 2"×1
引擎	名稱		洋馬 4TNV88-BXDHKSR	洋馬 KDP-4TNV98T	五十鈴 CI-4JJ1X
	形式		直噴式	直噴式付增壓器	直噴式付增壓器、進風冷卻器
	額定功率	kW(PS)/min^{-1}	34.9(47.5)/3,000	61.2(83.2)/2,500	84.4(114.8)/2,200
	潤滑油量	L	7.4	10.5	15
	燃料箱容量	L	90	115	180
	電瓶×數量		85D26R×1	95D31R×1	85D26R×2
重量與尺寸	長×寬×高	mm	1,850×950×1,080	2,050×1,200×1,250	2,680×1,300×1,400
	淨(運行整備)重量	kg	755(850)	1,150(1,290)	1,660(1,870)
	車輪尺寸×數量		—		
	聲功率級	dB	95	98	99
	聲壓級	dB[A]	68	70	
	尾氣排放標準		日本3次		

PDS390S

PDS670S

			PDS390S-4C1 拖車式	PDS670S-4C5 拖車式
壓縮機	形式		雙螺杆一級壓縮油冷式	
	排氣量	m³/min	11.0	19.0
	排氣壓力	MPa[kgf/cm²][psi]	0.7[7.14][102]	
	潤滑油量	L	50	97
	供氣閥尺寸×數量		3/4"×4, 2"×1	3/4"×4, 2"×1, 快速接頭 3/8"×1
引擎	名稱		五十鈴 CI-4JJ1X	五十鈴 AI-4HK1X
	形式		直噴式付增壓器、進風冷卻器	
	額定功率	kW(PS)/min^{-1}	84.4(114.8)/2,200	118.6(161)/2,000
	潤滑油量	L	15	20.5
	燃料箱容量	L	180	310
	電瓶×數量		85D26R×2	130F51×2
重量與尺寸	長×寬×高	mm	3,065×1,415×1,870	3,690×1,680×2,145
	淨(運行整備)重量	kg	1,965(2,175)	2,940(3,310)
	車輪尺寸×數量		175/80R13 97/95N×4W	
	聲功率級	dB	98	102
	聲壓級	dB[A]	70	76
	尾氣排放標準		日本3次	

●規格如有更改，恕不另行通知。

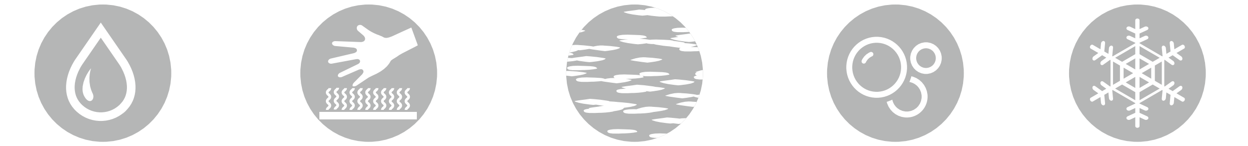
後冷卻器
PDS-C
SERIES

空氣壓縮機的壓縮空氣，在使用諸如混凝土破碎機等高負載設備時，因其設備內部的絕熱膨脹會迅速冷卻而導致水滴產生。這些水滴會從破碎機的排氣中飛散，在寒冷地區的冬季則會發生凍結。而後冷卻器型PDS-C系列能夠通過後冷卻器冷卻壓縮空氣，使壓縮空氣中的水分冷凝並被消除，提供僅含有微量水分的壓縮空氣。該機型尤其在解體、噴砂等作業中更加能夠體現其真正的使用價值。

PDS 185 S C - 5 C5
❶ ❷ ❸ ❹ ❺

❶ Portable Diesel Screw
❷ 空氣量 (CFM) 1m³/min=35CFM
❸ 壓力控制 S: 單一壓力
❹ 特殊規格 C: 後冷卻器
❺ 分類號碼 3: 支腳型
4: 拖車型
5: 箱型

使用空氣壓縮機時，可曾有過以下體驗？



因水的飛濺導致污垢　工具燙手無法把持　工具因生鏽而損壞　油漆中產生氣泡　工具因凍結無法工作

這些都是由於壓縮空氣中的水分造成的！

壓縮空氣經後冷卻器冷卻後，大部分的水分被冷凝除去，排出的壓縮空氣中僅含有微量的水分。

通常排氣中產生的水分量

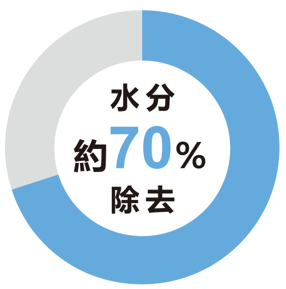
(0.7MPa、氣溫30℃、濕度70%)

風鎬(1.4m³/min)等使用4小時的情況下

約 1.8L X 3 瓶

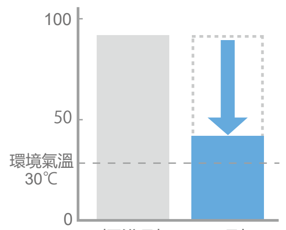
除去排氣中的水分

排氣中的含水量
大氣壓、氣溫30°C、濕度70%
標準機型含水量100時



降低排氣溫度

排氣溫度
大氣壓、氣溫30°C、濕度70%、100%負載



排氣溫度 50℃以下

後冷卻器型 PDS-C 系列


PDS80SC

PDS100SC

PDS185SC

			PDS65LC-5C5 防漏底盤/箱式	PDS80SC-5C5 <PDS80LC-5C5> <防漏底盤/箱式>	PDS100SC-5C5 <PDS100LC-5C5> <防漏底盤/箱式>	PDS130SC-5C3 箱式	PDS140LC-5C5 防漏底盤/箱式
壓縮機	形式		雙螺杆一級壓縮油冷式				
壓縮機	排氣量	m^3/min	1.8	2.3	2.8	3.7	4.0
壓縮機	排氣壓力	MPa[kgf/cm^2][psi]	0.7[7.14][102]			0.69[7.0][100]	0.7[7.14][102]
壓縮機	潤滑油量	L	7	8	9	15	14
壓縮機	排氣溫度	℃	環境溫度＋20				
壓縮機	供氣閥尺寸×數量		3/4"×1, 快速接頭 3/8"×1	3/4"×2			3/4"×2, 快速接頭 3/8"×1
引擎	名稱		久保田 D722-K3A	久保田 D902-K3A	久保田 D1105-K3A	洋馬 3TNV88-BDHK	洋馬 3TNV88-BDHK2
引擎	形式		渦流室式			直噴式	
引擎	額定功率	kW(PS)/min^{-1}	14.1(19.2)/3,600	17.0(23.1)/3,600	19.2(26.1)/3,400	26.9(36.5)/3,000	
引擎	潤滑油量	L	3.8	3.7	4.5	6.7	
引擎	燃料箱容量	L	18	25<33>	28<33>	70	69
引擎	電瓶×數量		55B24R×1		85D26R×1		
重量與尺寸	長×寬×高	mm	1,250×700×800	1,375×770×865 <1,395×770×880>	1,460×770×900 <1,505×800×905>	1,580×890×1,080	1,580×890×1,130
重量與尺寸	淨 (運行整備) 重量	kg	315(345)	405(440)<430(470)>	470(510)<525(565)>	650(730)	700(780)
重量與尺寸	車輪尺寸×數量		—				
重量與尺寸	聲功率級	dB	93	93<93>	93<94>	94	
重量與尺寸	聲壓級	dB[A]	67	66<67>	67<67>	66	
重量與尺寸	尾氣排放標準		日本3次				


PDS265SC

PDS265SC

PDS390SC

PDS390SC

			PDS185SC-5C5 <PDS185SC-5C5> «PDS185SC-5C5» 箱式<支脚型>«防漏底盤/箱式»	PDS265SC-4C3 拖車式	PDS265SC-5C3 箱式	PDS390SC-4C1 拖車式	PDS390SC-5C1 箱式
壓縮機	形式		雙螺杆一級壓縮油冷式				
壓縮機	排氣量	m^3/min	5.2	7.5		11.0	
壓縮機	排氣壓力	MPa[kgf/cm^2][psi]	0.7[7.14][102]	0.69[7.0][100]			
壓縮機	潤滑油量	L	15	30		50	
壓縮機	排氣溫度	℃	環境溫度＋20				
壓縮機	供氣閥尺寸×數量		3/4"×3	3/4"×4, 2"×1(OP)		3/4"×4, 2"×1	
引擎	名稱		洋馬 4TNV88-BXDHKSR	洋馬 KDP-4TNV98T		五十鈴 CI-4JJ1X	
引擎	形式			直噴式付增壓器		直噴式付增壓器、進風冷卻器	
引擎	額定功率	kW(PS)/min^{-1}	34.9(47.5)/3,000	61.2(83.2)/2,500		84.4(114.8)/2,200	
引擎	潤滑油量	L	7.4	11		15	
引擎	燃料箱容量	L	90	115		180	
引擎	電瓶×數量		85D26R×1	95D31R×1		85D26R×2	
重量與尺寸	長×寬×高	mm	1,850×950×1,080 <1,850×1,130×1,270> «1,850×950×1,300»	2,400×1,570×1,650	2,050×1,200×1,250	3,065×1,415×1,870	2,680×1,300×1,400
重量與尺寸	淨 (運行整備) 重量	kg	765(860) <800(900)> «835(935)»	1,370(1,510)	1,170(1,310)	2,005(2,215)	1,700(1,910)
重量與尺寸	車輪尺寸×數量	dB	—	145/80R12 86/84N×2W	—	175/80R13 97/95N×4W	—
重量與尺寸	聲功率級	dB[A]	95<94>«94»	98			99
重量與尺寸	聲壓級		68<65>«68»	70			
重量與尺寸	尾氣排放標準		日本3次				

●規格如有更改，恕不另行通知。

防漏底盤型
標準
後冷卻器
乾燥氣體
高壓

乾燥氣體

PDS-D

SERIES

AIRMAN PDS-D系列可提供低濕度乾燥氣體的空氣壓縮機。機器內配備有後冷卻器、自動排水閥、後加熱器等裝置。壓縮空氣中含有的水分經冷卻後析出，然後自動被排出。壓縮空氣再經過後加熱器升溫，所以能夠提供環境溫度+40℃的干燥氣體。即便是在梅雨季節或者雨天等高濕度的環境或天氣條件下，排出的壓縮空氣也不會有水釋放，因此該系列特別適用於管路回收、噴漆、打砂以及工廠內的供氣系統。

*乾燥空氣不是無油空氣

PDS 670 S D - 4 C5

① ② ③ ④ ⑤

① Portable Diesel Screw

② 空氣量 (CFM) 1m³/min=35CFM

③ 壓力控制 S: 單一壓力

④ 特殊規格 D: 乾燥氣體

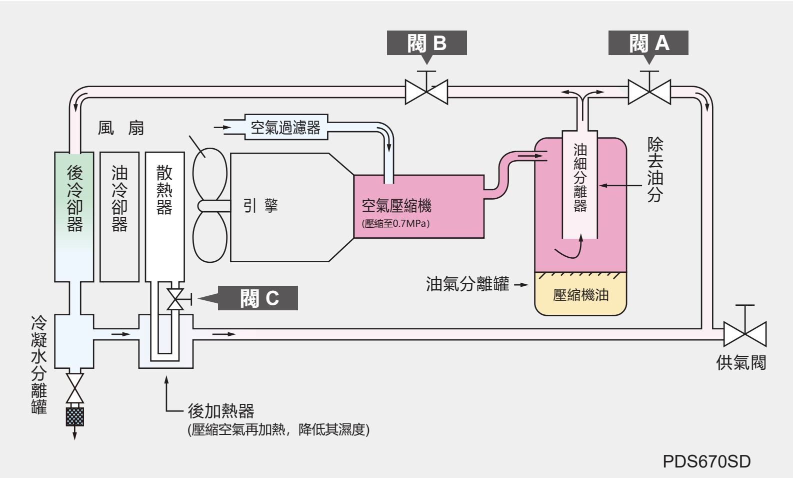
⑤ 分類號碼 4: 拖車型 5: 箱型

乾燥空氣的產生原理

壓縮空氣經油細分離器除去油分之後，被後冷卻器充分冷卻。

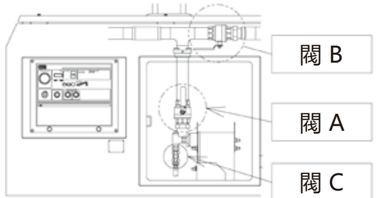
一旦壓縮空氣被冷卻，壓縮空氣中的飽和水蒸氣就會變成小水滴，然後作為冷凝水聚集到冷凝水分離罐內被自動排出。

後加熱器利用引擎的水溫，將已經不含水的壓縮空氣再加熱，使壓縮空氣的濕度降低，將其轉化為乾燥空氣。



可在乾燥空氣(高溫)、後冷空氣(低溫)和普通空氣之間切換

根據不同的用途，通過切換閥可以在高溫的乾燥壓縮空氣、含水極少的低溫壓縮空氣和普通的壓縮空氣中隨意選擇使用。



	乾燥空氣 (高溫)	後冷空氣 (低溫)	普通空氣
閥 A 除濕切換	關		開
閥 B 除濕切換	開		關
閥 C 乾燥氣體的溫度切換	開	關	關

PDS670SD

乾燥氣體型 PDS-D 系列

PDS265SD

PDS265SD

PDS390SD

PDS390SD

			PDS265SD-4C3 拖車式	PDS265SD-5C3 箱式	PDS390SD-4C1 拖車式	PDS390SD-5C1 箱式
壓縮機	形式		雙螺杆一級壓縮油冷式			
	排氣量	m³/min	7.5		11.0	
	排氣壓力	MPa[kgf/cm²][psi]	0.69[7.0][100]			
	潤滑油量	L	30		50	
	排氣溫度	℃	環境溫度+40			
	供氣閥尺寸×數量		3/4"×4, 2"×1(OP)		3/4"×4, 2"×1	
引擎	名稱		洋馬 4TNV98T-ZNHK		五十鈴 CI-4JJ1X	
	形式		直噴式付增壓器		直噴式付增壓器、進風冷卻器	
	額定功率	kW(PS)/min⁻¹	61.2(83.2)/2,500		84.4(114.8)/2,200	
	潤滑油量	L	11		15	
	燃料箱容量	L	115		180	
	電瓶×數量		95D31R×1		85D26R×2	
重量與尺寸	長×寬×高	mm	2,400×1,570×1,650	2,175×1,200×1,250	3,065×1,415×1,870	2,680×1,300×1,400
	淨 (運行整備) 重量	kg	1,410(1,550)	1,210(1,350)	2,075(2,285)	1,770(1,980)
	車輪尺寸×數量		145/80R12 86/84N×2W	—	175/80R13 97/95N×4W	—
	聲功率級	dB	98		99	98
	聲壓級	dB[A]	70			
	尾氣排放標準		日本3次			

PDS670SD

PDS600SD/F550SD

PDSG750SD

			PDS670SD-4C5 拖車式	PDS600SD/F550SD-4C5 2段壓力切換 / 拖車式	PDSG750SD-4C5 壓力可調節 / 拖車式
壓縮機	形式		雙螺杆一級壓縮油冷式		
	排氣量	m³/min	19.0	17.0/15.6	25.5～21.2
	排氣壓力	MPa[kgf/cm²][psi]	0.7[7.14][102]	1.03[10.5][149]/0.7[7.14][102]	1.4[14.3][203]～0.5[5.1][73]
	潤滑油量	L	97		82
	排氣溫度	℃	環境溫度+40		
	供氣閥尺寸×數量		3/4"×2, 2"×1, 3/8"×1		2"×1, 3/4"×2
引擎	名稱		五十鈴 AI-4HK1X		日野 J08E-UK
	形式		直噴式付增壓器、進風冷卻器		
	額定功率	kW(PS)/min⁻¹	118.6(161)/2,000		197(268)/2,100
	潤滑油量	L	20.5		28.5
	燃料箱容量	L	310		400
	電瓶×數量		130F51×2		170F51×2
重量與尺寸	長×寬×高	mm	3,690×1,680×2,145		3,820×1,730×2,300
	淨 (運行整備) 重量	kg	3,050(3,430)	3,090(3,470)	3,510(3,970)
	車輪尺寸×數量		175/80R13 97/95N×4W		185/80R14 102/100N×4W
	聲功率級	dB	102	101	102
	聲壓級	dB[A]	76	72	75
	尾氣排放標準		日本3次		

●規格如有更改，恕不另行通知。

高壓

PDSF/K SERIES

壓力可變

PDS-DP/VR SERIES

DP
雙壓力
[2 段壓力切換]

VR
壓力可變
[連續可調控制]

AIRMAN雙壓力型、壓力連續可調型空氣壓縮機是城市建設必不可少的基礎設備。作為壓縮機核心的螺桿轉子由北越工業自己設計製造，這使我們能夠在產品的大功率化和多樣化方面始終具有壓倒性的優勢，始終保持領先地位。
該系列壓縮機在潛孔鑽、大直徑旋挖鑽等地基鑽孔工程以及坡面噴塗工程等城市建設項目中發揮著巨大作用。
壓力可變型壓縮機的排氣壓力、空氣量可調解，根據使用用途、施工方法的不同，同一工地上一台壓縮機能夠承擔多個角色，輕鬆對應各種壓力和風量的需求。

PDS G 1400 L VR -5 C5
① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦

① Portable Diesel Screw

② 壓力規格符號
- 無 0.7MPa　　H: 1.7MPa
- F: 1.03MPa　　J: 2.0MPa
- G: 1.4MPa　　K: 2.5MPa

③ 空氣量 (CFM)　1m³/min=35CFM

④ 結構形式
- 無 標準
- L: 防漏底盤

⑤ 壓力控制
- S: 單壓力
- DP: 2段壓力切換
- VR(S): 壓力連續可調

⑥ 特殊規格
- 無 標準
- C: 後冷卻器
- D: 乾燥氣體

⑦ 分類號碼
- 4: 拖車型
- 5: 箱型

高壓　高壓系列品種齊全

可提供1.03～2.41 MPa額定壓力範圍的高壓空氣，滿足各種風動機械和施工方法的需求。

雙壓力[DP]

1台設備、2個角色

可根據使用用途，通過壓力開關在低壓或高壓之間進行切換選擇。

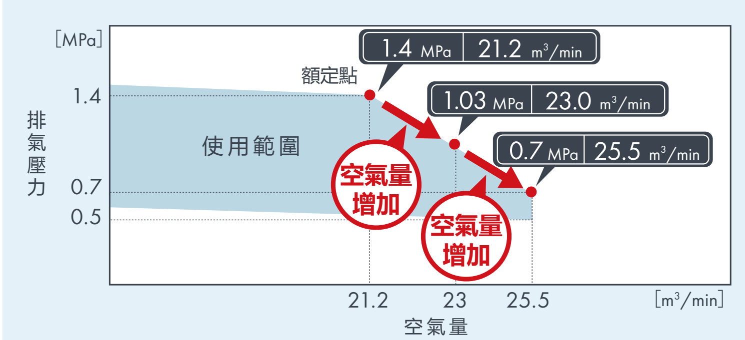
機　型	排氣壓力 (MPa)	空氣量 (m³/min)
PDS600S/F550S	0.7 / 1.03	17.0 / 15.6
PDSF1000DP	0.7 / 1.03	27.5
PDSG900DP	1.03 / 1.4	24.4
PDSG1400LDP	1.03 / 1.4	39.7
PDSJ850DP	1.7 / 2.0	24.1
PDSJ1100DP	1.7 / 2.0	29.7
PDSJ1550DP	1.7 / 2.0	43.9 / 42.5
PDSK930LDP	2.0 / 2.5	29.7 / 25.5

壓力連續可調 [VR(S)]

適合各種施工現場的壓力設定

可以在0.5MPa～1.4MPa範圍內自由選擇任何設定排氣壓力。同時，在壓力下降時還具有自動提高發動機轉速的增風功能。

大範圍壓力控制功能(VRS)



PDSG750S

壓力連續可調 [VR(S)]

一鍵式壓力選擇開關

操作控制面板上設有高、中、低3個壓力按鈕開關，可以方便地在3段壓力中自由選擇變換。並且，則能夠在各段壓力以0.01 MPa單位調節變更壓力值。

選擇開關	低壓	中壓	高壓
初期設定 [MPa]	0.7	1.03	1.4
設定範圍 [MPa]	0.65～0.75	0.76～1.08	1.09～1.4

※ 設定範圍内可進行 0.01MPa的微調節　　PDSG1400LVR

防漏底盤型　標準　後冷卻器　乾燥氣體　高壓

高壓型 PDSF 系列

PDSF80S

PDSF100S

PDSF140S

			PDSF80S-5C3 箱式	PDSF100S-5C3 箱式	PDSF140S-5C3 箱式
壓縮機	形式		雙螺杆一級壓縮油冷式		
	排氣量	m^3/min	2.15	2.8	4
	排氣壓力	MPa[kgf/cm^2][psi]	0.96[9.8][140]	1.03[10.5][150]	
	潤滑油量	L	16	15	
	供氣閥尺寸×數量		3/4"×2		3/4"×3
引擎	名稱		久保田 D1105-K3A	洋馬 3TNV88-BDHK	洋馬 4TNV88-BDHKS
	形式		渦流室式	直噴式	
	額定功率	kW(PS)/min^{-1}	19.2(26.1)/3,000	26.9(36.6)/3,000	34.9(49.6)/3,000
	潤滑油量	L	4.5	6.7	7.4
	燃料箱容量	L	28	70	90
	電瓶×數量		85D26R×1		
重量與尺寸	長×寬×高	mm	1,460×770×900	1,580×890×1,080	1,850×950×1,080
	淨(運行整備)重量	kg	460(500)	640(720)	750(850)
	車輪尺寸×數量		—		
	聲功率級	dB	92	94	
	聲壓級	dB[A]	65		
	尾氣排放標準		日本3次		

PDSF315S

PDSF315S

			PDSF210S-5C3 箱式	PDSF315S-4C1 拖車式	PDSF315S-5C1 箱式
壓縮機	形式		雙螺杆一級壓縮油冷式		
	排氣量	m^3/min	6.0	8.9	
	排氣壓力	MPa[kgf/cm^2][psi]	1.03[10.5][150]		
	潤滑油量	L	30	50	
	供氣閥尺寸×數量		3/4"×4, 2"×1(OP)	3/4"×4, 2"×1	
引擎	名稱		洋馬 4TNV98T-ZNHK	五十鈴 CI-4JJ1X	
	形式		直噴式付增壓器	直噴式付增壓器、進風冷卻器	
	額定功率	kW(PS)/min^{-1}	61.2(83.2)/2,500	84.4(114.8)/2,200	
	潤滑油量	L	11	15	
	燃料箱容量	L	115	180	
	電瓶×數量		95D31R×1	85D26R×2	
重量與尺寸	長×寬×高	mm	2,050×1,200×1,310	3,065×1,415×1,870	2,680×1,300×1,400
	淨(運行整備)重量	kg	1,150(1,290)	2,005(2,215)	1,700(1,910)
	車輪尺寸×數量		—	175/80R13 97/95N×4W	—
	聲功率級	dB	98	99	
	聲壓級	dB[A]	70		
	尾氣排放標準		日本3次		

高壓後冷卻器型 PDSF-C 系列

PDSF100SC

PDSF140SC

			PDSF100SC-5C3 箱式	PDSF140SC-5C3 箱式	PDSF210SC-5C3 箱式
壓縮機	形式		雙螺杆一級壓縮油冷式		
	排氣量	m^3/min	2.8	4.0	6.0
	排氣壓力	MPa[kgf/cm^2][psi]	1.03[10.5][150]		
	潤滑油量	L	15		30
	排氣溫度	℃	環境溫度+20		
	供氣閥尺寸×數量		3/4"×2	3/4"×3	3/4"×4, 2"×1
引擎	名稱		洋馬 3TNV88-BDHK	洋馬 4TNV88-BDHKS	洋馬 4TNV98T-ZNHK
	形式		直噴式		直噴式付增壓器
	額定功率	kW(PS)/min^{-1}	26.9(36.5)/3,000	34.9(49.6)/3,000	61.2(83.2)/2,500
	潤滑油量	L	6.7	7.4	11
	燃料箱容量	L	70	90	115
	電瓶×數量		85D26R×1		95D31R×1
重量與尺寸	長×寬×高	mm	1,580×890×1,080	1,850×950×1,080	2,050×1,200×1,310
	淨(運行整備)重量	kg	650(730)	750(850)	1,170(1,310)
	車輪尺寸×數量		—		
	聲功率級	dB	94		98
	聲壓級	dB[A]	65		70
	尾氣排放標準		日本3次		

PDSF315SC

PDSF315SC

			PDSF315SC-4C1 拖車式	PDSF315SC-5C1 箱式
壓縮機	形式		雙螺杆一級壓縮油冷式	
	排氣量	m^3/min	8.9	
	排氣壓力	MPa[kgf/cm^2][psi]	1.03[10.5][150]	
	潤滑油量	L	50	
	排氣溫度	℃	環境溫度+20	
	供氣閥尺寸×數量		3/4"×4, 2"×1	
引擎	名稱		五十鈴 CI-4JJ1X	
	形式		直噴式付增壓器、進風冷卻器	
	額定功率	kW(PS)/min^{-1}	84.4(114.8)/2,200	
	潤滑油量	L	15	
	燃料箱容量	L	180	
	電瓶×數量		85D26R×2	
重量與尺寸	長×寬×高	mm	3,065×1,415×1,870	2,680×1,300×1,400
	淨(運行整備)重量	kg	2,045(2,255)	1,740(1,950)
	車輪尺寸×數量		175/80R13 97/95N×4W	
	聲功率級	dB	99	
	聲壓級	dB[A]	70	
	尾氣排放標準		日本3次	

●規格如有更改,恕不另行通知。

雙壓力型 PDS-DP 系列

PDS600S/F550S

PDSG900DP

PDSG1400LDP

			PDS600S/F550S-4C5 2段壓力切換 / 拖車式	PDSF1000DP-4C5 2段壓力切換 / 拖車式	PDSG900DP-4C5 2段壓力切換 / 拖車式	PDSG1400LDP-5C5 2段壓力切換 / 箱式
壓縮機	形式		雙螺杆一級壓縮油冷式			
壓縮機	排氣量	m^3/min	17.0/15.6	27.5	24.4	40.3/39.7
壓縮機	排氣壓力	MPa[kgf/cm^2][psi]	0.7[7.14][102]/ 1.03[10.5][150]		1.03[10.5][150]/ 1.4[14.3][203]	1.03[10.5][150]/ 1.5[15.3][220]
壓縮機	潤滑油量	L	97	110	95	200
壓縮機	供氣閥尺寸×數量		3/4"×2, 2"×1, 3/8"×1	3/4"×1, 2"×3	3/4"×1, 2 1/2"×1	3/4"×1, 3"×1
引擎	名稱		五十鈴 AI-4HK1X	小鬆 SAA6D 125E-5		小鬆 SAA6D140E-5-B
引擎	形式		直噴式付增壓器、進風冷卻器			
引擎	額定功率	kW(PS)/min^{-1}	118.6(161)/2,000	247(335.8)/1,900		398(541.1)/2,000
引擎	潤滑油量	L	20.5	41		61
引擎	燃料箱容量	L	310	600		780
引擎	電瓶×數量		130F51×2	170F51×2		
重量與尺寸	長×寬×高	mm	3,690×1,680×2,145	4,370×2,000×2,290		4,750×1,950×2,050
重量與尺寸	淨 (運行整備) 重量	kg	2,980(3,350)	4,990(5,680)	4,950(5,620)	6,610(7,530)
重量與尺寸	車輪尺寸×數量		175R13 8PR×4W	7.50-16 14PR×4W		—
重量與尺寸	聲功率級	dB	101	105	103	104
重量與尺寸	聲壓級	dB[A]	72	75	73	74
重量與尺寸	尾氣排放標準		日本3次			

PDSJ850DP

PDSJ1100DP

PDSJ1550DP

PDSK930LDP

			PDSJ850DP-4C5 2段壓力切換 / 拖車式	PDSJ1100DP-4C5 2段壓力切換 / 拖車式	PDSJ1550DP-4C6 2段壓力切換 / 拖車式	PDSK930LDP-5C5 2段壓力切換 / 箱式
壓縮機	形式		雙螺杆二級壓縮油冷式			
壓縮機	排氣量	m^3/min	24.1	29.7	43.9/42.5	29.7/25.5
壓縮機	排氣壓力	MPa[kgf/cm2][psi]	1.7[17.4][250]/2.0[20.4][290]			2.0[20.4][290] / 2.5[25.5][363]
壓縮機	潤滑油量	L	98		150	98
壓縮機	供氣閥尺寸×數量		3/4"×1, 2"×1			
引擎	名稱		小鬆 SAA6D 125E-5-A	小鬆 SAA6D 125E-5-C	小鬆 SAA6D 140E-5-B	小鬆 SAA6D 125E-5-C
引擎	形式		直噴式付增壓器、進風冷卻器			
引擎	額定功率	kW(PS)/min^{-1}	247(335.8)/1,900	282.9(384.6)/2,100	398(541.1)/2,000	282.9(384.6)/2,100
引擎	潤滑油量	L	41		61	41
引擎	燃料箱容量	L	600	700	902	710
引擎	電瓶×數量		170F51×2		225H52×2	170F51×2
重量與尺寸	長×寬×高	mm	4,370×2,000×2,290		4,900×2,100×2,500	4,300×1,850×1,900
重量與尺寸	淨 (運行整備) 重量	kg	5,270(5,940)	5,520(6,270)	7,510(8,500)	5,080(5,850)
重量與尺寸	車輪尺寸×數量		7.50-16 14PR×4W		7.00-15 12PR(i)×4W	—
重量與尺寸	聲功率級	dB	103	102	104	102
重量與尺寸	聲壓級	dB[A]	73	70	75	73
重量與尺寸	尾氣排放標準		日本3次			

雙壓力後冷卻器/乾燥氣體型 PDS-DP 系列

PDS600SD/F550SD

PDSG900DPC

PDSJ850DPC

			PDS600SD/F550SD-4C5 2段壓力切換 / 拖車式	PDSF1000DPC-4C5 2段壓力切換 / 拖車式	PDSG900DPC-4C5 2段壓力切換 / 拖車式	PDSJ850DPC-4C5 2段壓力切換 / 拖車式
壓縮機	形式		雙螺杆一級壓縮油冷式			雙螺杆二級壓縮油冷式
壓縮機	排氣量	m^3/min	17.0/15.6	27.5	24.4	24.1
壓縮機	排氣壓力	MPa[kgf/cm^2][psi]	0.7[7.14][102]/ 1.03[10.5][150]		1.03[10.5][150]/ 1.4[14.3][203]	1.7[17.4][250]/ 2.0[20.4][290]
壓縮機	潤滑油量	L	97	110	95	98
壓縮機	排氣溫度	℃	環境溫度+40	環境溫度+20		
壓縮機	供氣閥尺寸×數量		3/4"×2, 2"×1, 3/8"×1	3/4"×1, 2"×3	3/4"×1, 2 1/2"×1	3/4"×1, 2 1/2"×1
引擎	名稱		五十鈴 AI-4HK1X	小鬆 SAA6D125E-5-A		
引擎	形式		直噴式付增壓器、進風冷卻器			
引擎	額定功率	kW(PS)/min^{-1}	118.6(161)/2,000	247(335.8)/1,900		
引擎	潤滑油量	L	20.5	41		
引擎	燃料箱容量	L	310	600		
引擎	電瓶×數量		130F51×2	170F51×2		
重量與尺寸	長×寬×高	mm	3,690×1,680×2,145	4,370×2,000×2,290		
重量與尺寸	淨 (運行整備) 重量	kg	3,090(3,470)	5,100(5,790)	5,050(5,720)	5,350(6,030)
重量與尺寸	車輪尺寸×數量		175/80R13 97/95N×4W	7.50-16 14PR×4W		
重量與尺寸	聲功率級	dB	101	105	103	
重量與尺寸	聲壓級	dB[A]	72	75	73	
重量與尺寸	尾氣排放標準		日本3次			

壓力可變型 PDS-VR 系列

PDSG290LVR

PDSG290LVRD

PDSG750S

PDSG750SD

PDSG1400LVR

			PDSG290LVR -5C5 壓力可變 / 箱式	PDSG290LVRC -5C5 壓力可變 / 箱式	PDSG290LVRD -5C5 壓力可變 / 箱式	PDSG750S -4C5 壓力可變 / 拖車式	PDSG750SD -4C5 壓力可變 / 拖車式	PDSG1400LVR -5C5 壓力可變 / 箱式
壓縮機	形式		雙螺杆一級壓縮油冷式					
壓縮機	排氣量	m^3/min	9.6～8.2			25.5～21.2		42.5～39.7
壓縮機	排氣壓力	MPa[kgf/cm^2][psi]	0.6[6.12][87]～1.4[14.3][203]			0.5[5.1][73]～1.4[14.3][203]		0.65[6.63][94]～ 1.4[14.3][203]
壓縮機	潤滑油量	L	38			82		200
壓縮機	排氣溫度	℃	—	環境溫度+40	環境溫度+20	—	環境溫度+20	—
壓縮機	供氣閥尺寸×數量		3/4"×3, 2"×1			3/4"×2, 2"×1		3/4"×1, 3"×1
引擎	名稱		久保田 V3800-DI-TI-K3B			日野 J08E-UK		小鬆 SAA6D140E-5-B
引擎	形式		直噴式付增壓器、進風冷卻器					
引擎	額定功率	kW(PS)/min^{-1}	79.3(107.8)/2,600			197(268)/2,100		398(541.1)/2,000
引擎	潤滑油量	L	13			28.5		61
引擎	燃料箱容量	L	177			400		780
引擎	電瓶×數量		130F51×1			170F51×2		
重量與尺寸	長×寬×高	mm	2,600×1,300×1,300			3,820×1,730×2,325		4,750×1,950×2,050
重量與尺寸	淨 (運行整備) 重量	kg	1,560(1,760)	1,610(1,810)	1,660(1,860)	3,410(3,870)	3,580(4,040)	6,610(7,530)
重量與尺寸	車輪尺寸×數量		—			185/80R14 102/100N×4W		—
重量與尺寸	聲功率級	dB	99			102		104
重量與尺寸	聲壓級	dB[A]	70			74		78.6
重量與尺寸	尾氣排放標準		日本3次					

●規格如有更改，恕不另行通知。