

## セパレータ回収逆止弁逆組注意のお願い

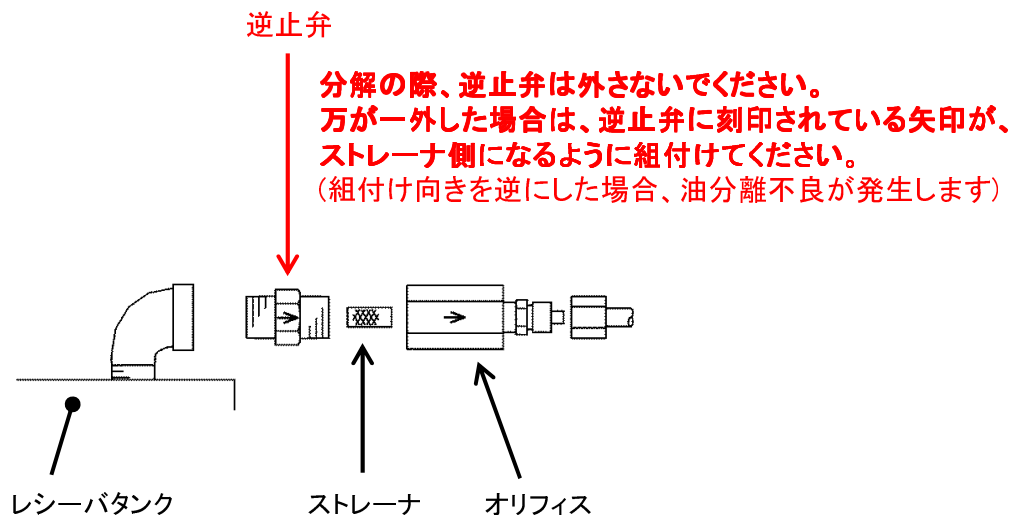
### トラブル内容

コンプレッサの吐出空気中にコンプレッサオイルが混入し、空気機器に重大なトラブルが発生しました。

原因は、整備時にオイル回収回路にあるストレーナを清掃する為に、逆止弁から外し清掃を行いました。組付ける際に逆止弁の矢印方向を逆向きに組付けた結果、オイルが回収されず、吐出空気中にオイルが多量に混入しました。

### 注意内容

吐出空気中にオイルの混入が多くなった時にストレーナーを清掃・点検を行います。その時に逆止弁まで外すと逆向きに組付ける恐れがあります。下図に配管構造図を明記しますので、充分注意の上、作業を行って下さい。



**より安全な作業現場が保たれるように、ご案内致します**